



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

**ANÁLISE EXPEDITA DAS SITUAÇÕES FÍSICAS DAS OBRAS DE
CONSERVAÇÃO; RESTAURAÇÃO E MELHORAMENTOS NAS
RODOVIAS BR-470; BR-153; BR-282; BR-158 E BR-163/ SC**

Outubro/2023
Florianópolis/SC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC

Egídio Antônio Martorano - Presidente

Execução

Saporiti Engenharia Ltda. – CREA/SC 042.638-8

Ricardo Saporiti – Engº. Civil – CREA/SC 002.682-6

Supervisão Técnica

Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio

Marcelo Dorigatti

Pablo Setúbal

Mariana Souza da Silva

Amanda Sobral de Almeida

Edição de Arte

FIESC / GETMS

Crédito das Fotos

Engº. Ricardo Saporiti

Contato

Site: www.fiesc.com.br

Endereço: Rod. Admar Gonzaga, 2765 – Florianópolis/ SC

Fone/WhatsApp: [+ 55 \(48\) 3231-4106](tel:+554832314106)

E-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

1. APRESENTAÇÃO

O presente trabalho apresenta o resultado da Análise Expedita, realizada por consultor contratado da FIESC, que percorreu 630 km das Rodovias Federais em Santa Catarina, nos meses de agosto e setembro/2023.

Cabe enaltecer que, o entorno dos corredores rodoviários analisados apresenta uma pujante atividade econômica nos setores de alimentos, móveis, madeiras, máquinas e equipamentos, plásticos e o turismo. Ao longo das rodovias amostradas estão instalados cerca de 60,2 mil estabelecimentos (setores industrial, comercial, serviços e agropecuário) que empregam juntos mais de 563,4 mil trabalhadores (MTE-Rais/2021), com uma população aproximada de 1,8 milhão (IBGE/2022) e que, em 2022, contribuíram para uma corrente de comércio da ordem de US\$FOB 3,5 bilhões (MDIC/2022), gerando o equivalente a R\$ 13,1 bilhões de tributos federais (RFB/2022), R\$ 3,0 bilhões em arrecadação de ICMS (SEFAZ-SC/2021) e um PIB de R\$ 79,0 bilhões (IBGE/2020).

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando sensibilizar o Governo e as lideranças políticas, para a necessidade premente de que sejam tomadas medidas emergenciais visando garantir a conclusão das obras, que são essenciais para a maior segurança e eficiência desse importante eixo rodoviário.



MÁRIO CEZAR DE AGUIAR

Presidente do Sistema FIESC

2. INTRODUÇÃO

Esta “Análise Expedita” foi elaborada nos meses de agosto e setembro de 2023, numa extensão total amostrada de 630 quilômetros das Rodovias Federais BR’s 470 (Indaial/ Barracão); 153; 282 (Cordilheira Alta/ São Miguel do Oeste); 158 (Maravilha/ Iraí) e 163/SC (São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira).

Nessas vistorias “in-loco”, analisou-se expeditamente as necessidades de:

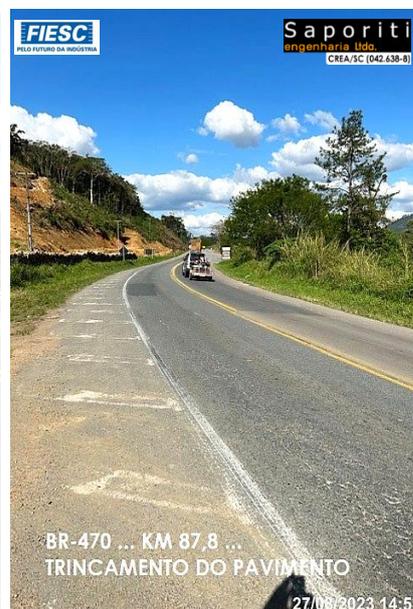
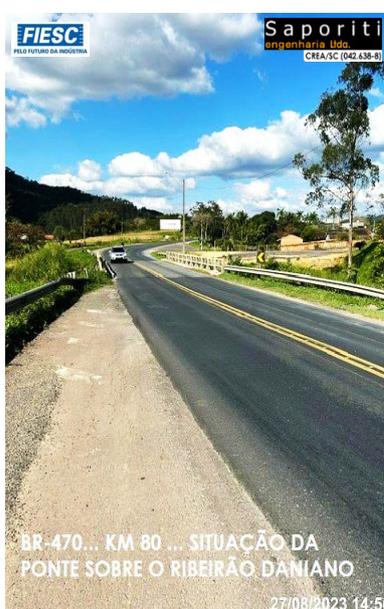
- (a) Conservação (eliminação de buracos e melhoramentos da qualidade do estado de conservação);
- (b) Sistema CREMA (projetos de engenharia; recuperação funcional e estrutural do pavimento – contratos de 3 a 5 anos); e
- (c) Restauração (adaptações do pavimento prolongando seu período de vida útil).

2.1-RODOVIA BR- 470 – SUBTRECHO INDAIAL/ SÃO CRISTOVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/ BARRAÇÃO (288,0 KM)

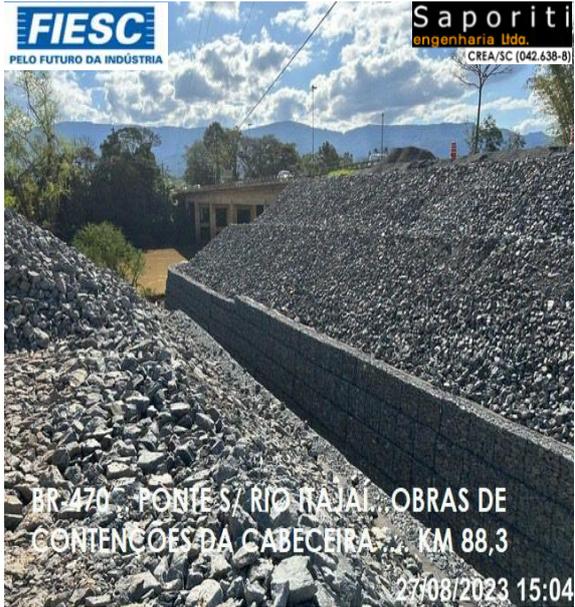
(*) kms referenciais – odômetro veicular



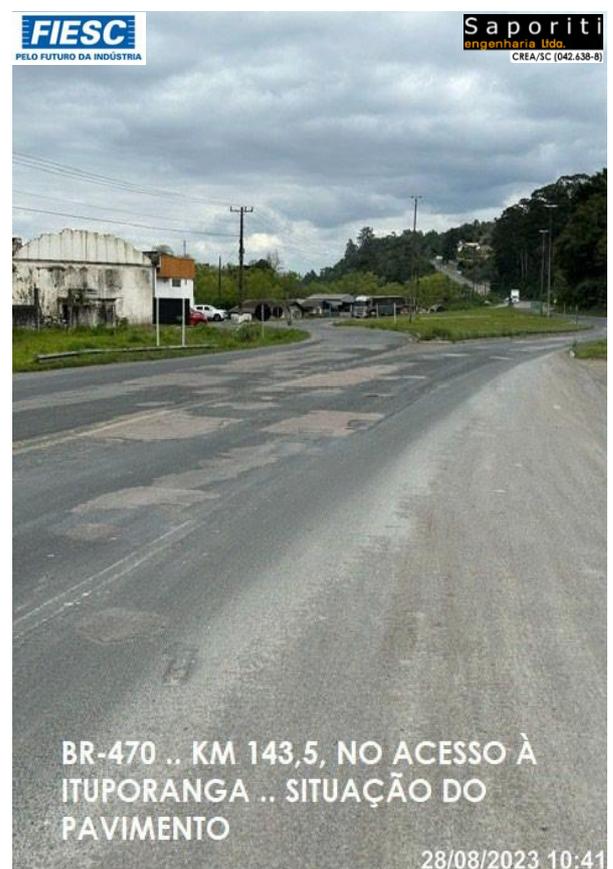
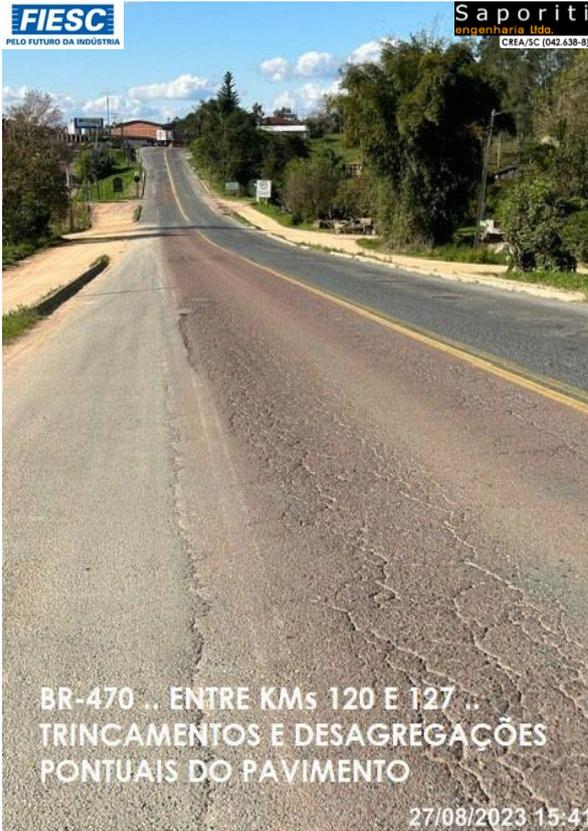
O segmento compreendido entre os kms 73 e o 75,5 necessita de reparos pontuais no pavimento. No segmento entre os kms 75 e 86 o pavimento apresenta bom estado de conservação.



O subtrecho entre Ascurra e Apiúna (km 97,0) apresenta bom estado de conservação. Há também bom estado de conservação e sinalizações no segmento entre Apiúna e o acesso a Ibirama (km 100,0), iniciando a formação de trilhas de rodas pontuais, numa extensão de 400 metros.



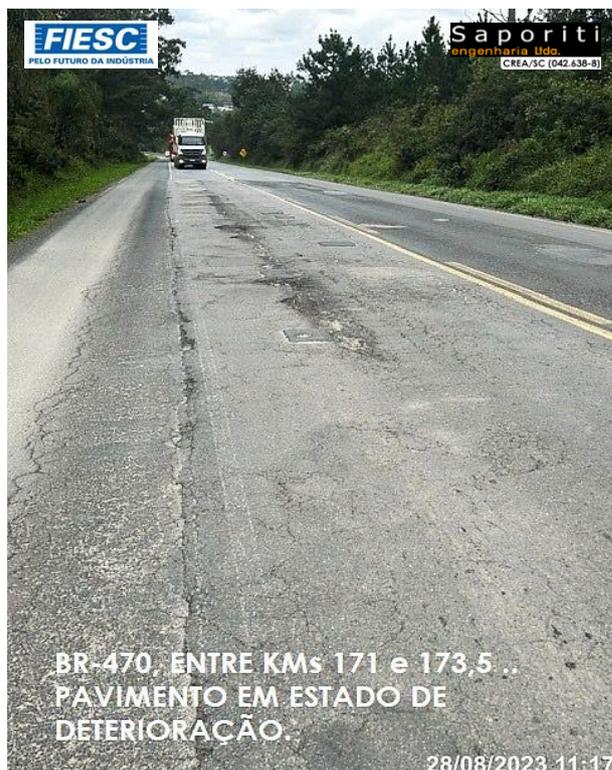
Bom estado de conservação e sinalizações no segmento entre Apiúna e o acesso a Ibirama, inclusive com obras de contenções de encostas no km 106







O pavimento da terceira faixa executada nas proximidades do acesso a Pouso Redondo (km 172,0) - numa extensão aproximada de 2.500 metros, se encontra recalçando e bastante danificado.



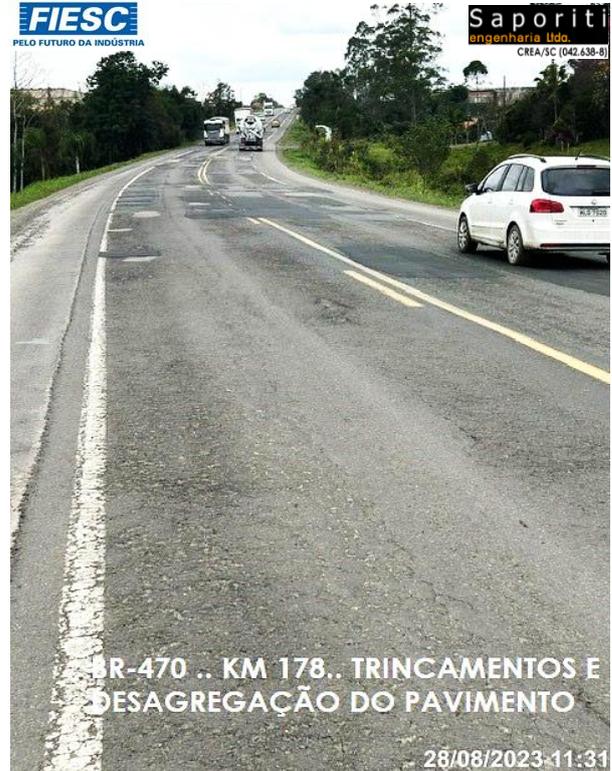
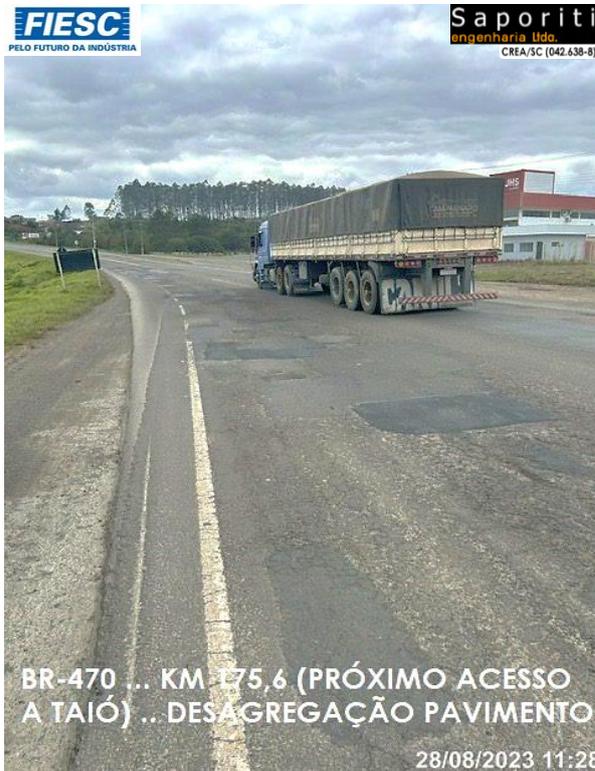


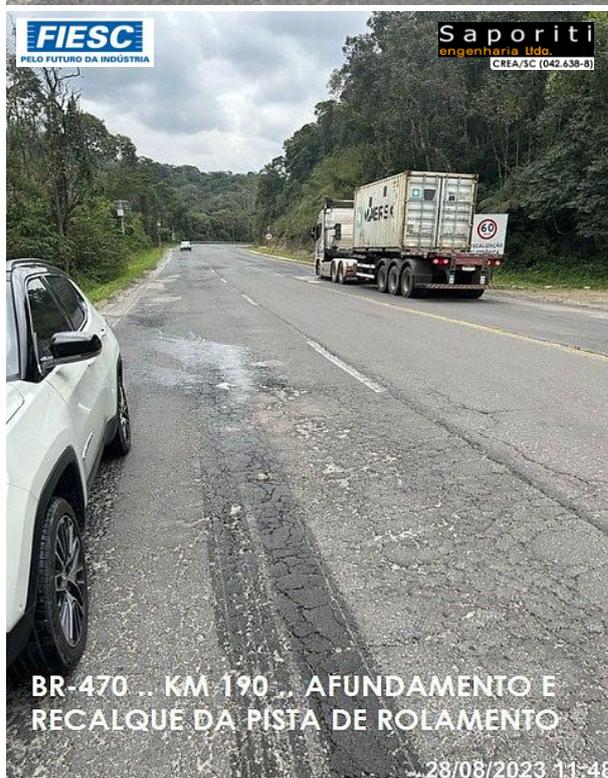
Passagem em desnível superior, recém-concluída, no perímetro urbano da cidade de Pouso Redondo (km 172,5).



Crédito da foto: DNIT/SC

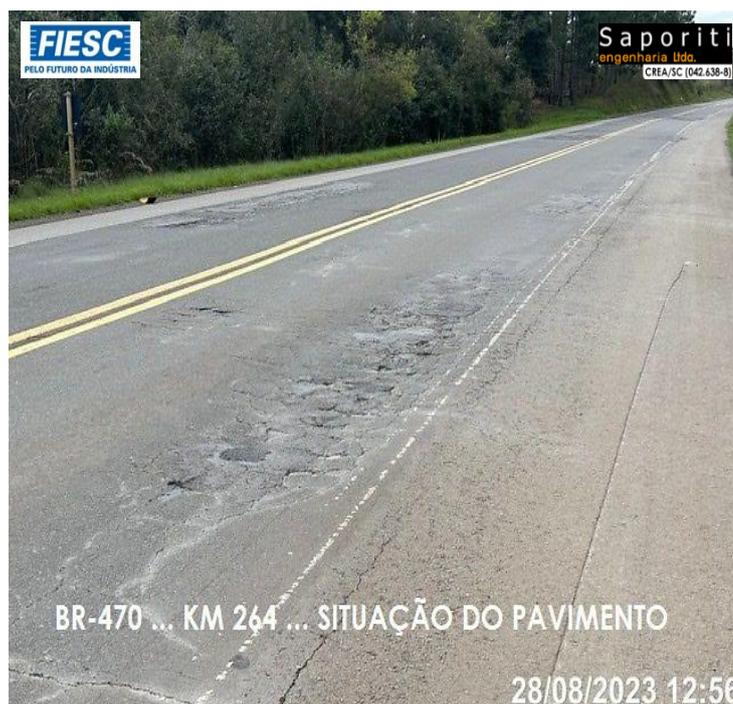
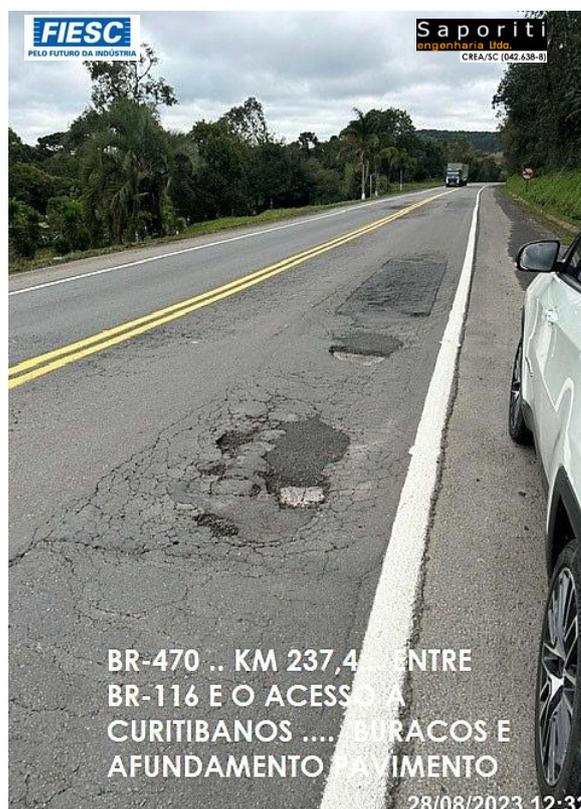
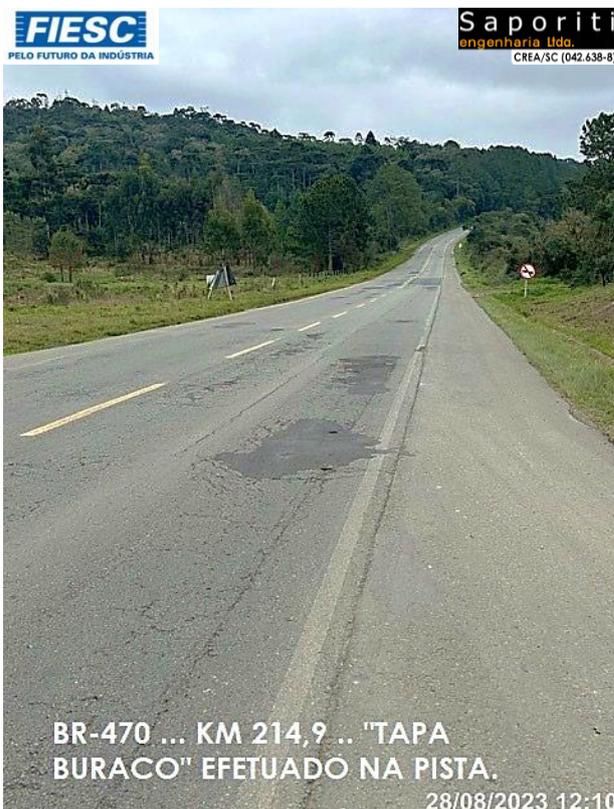
Observa-se a situação de desagregação do pavimento no subtrecho entre o acesso de Taió (km 175,6) e o de Mirim Doce (km 178,0). Por outro lado, no segmento entre os kms 180 e 183,5 o pavimento se encontra em boas condições e bem-sinalizado.

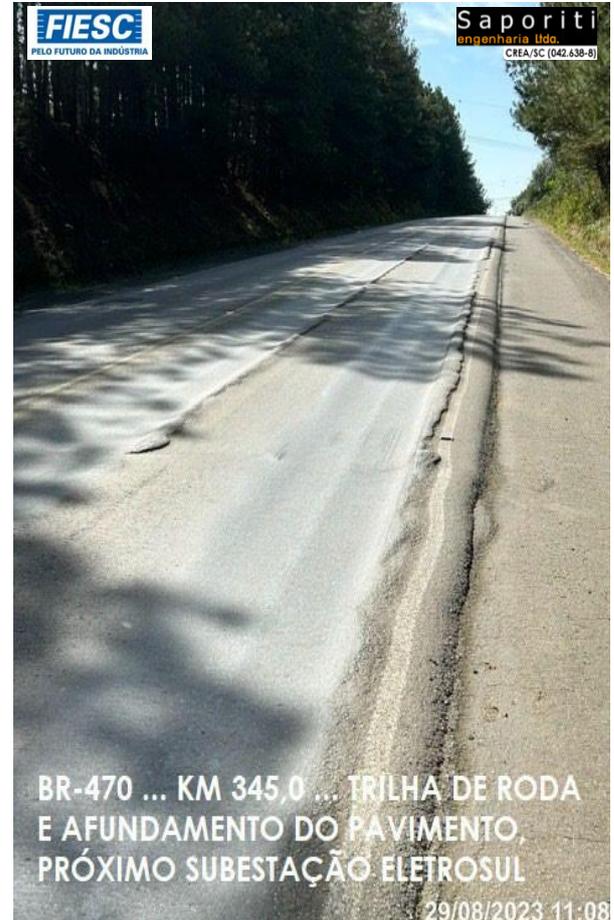
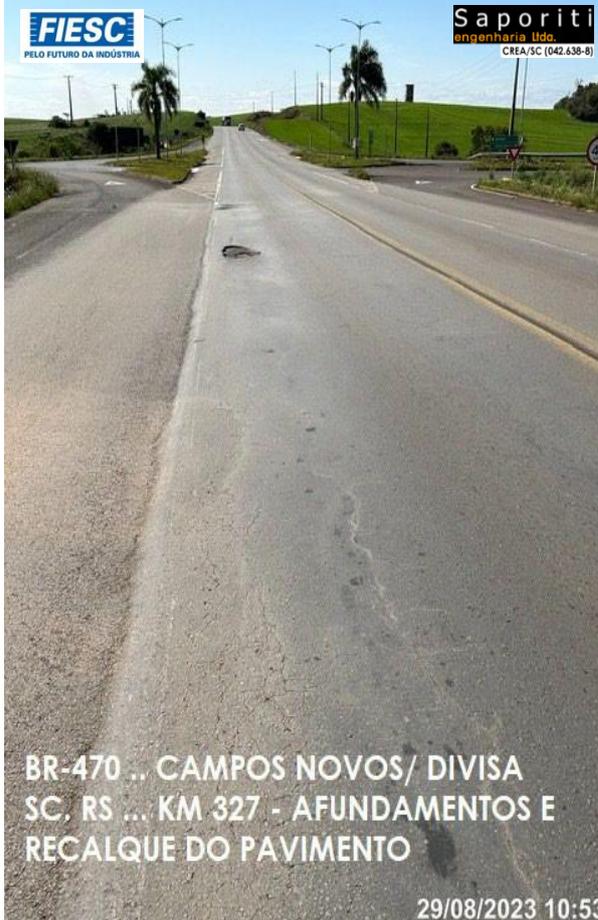
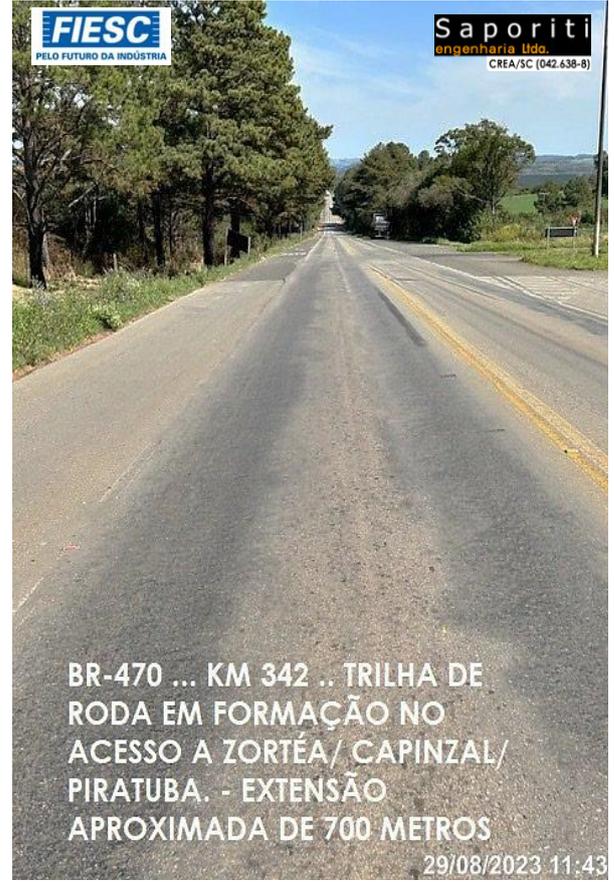
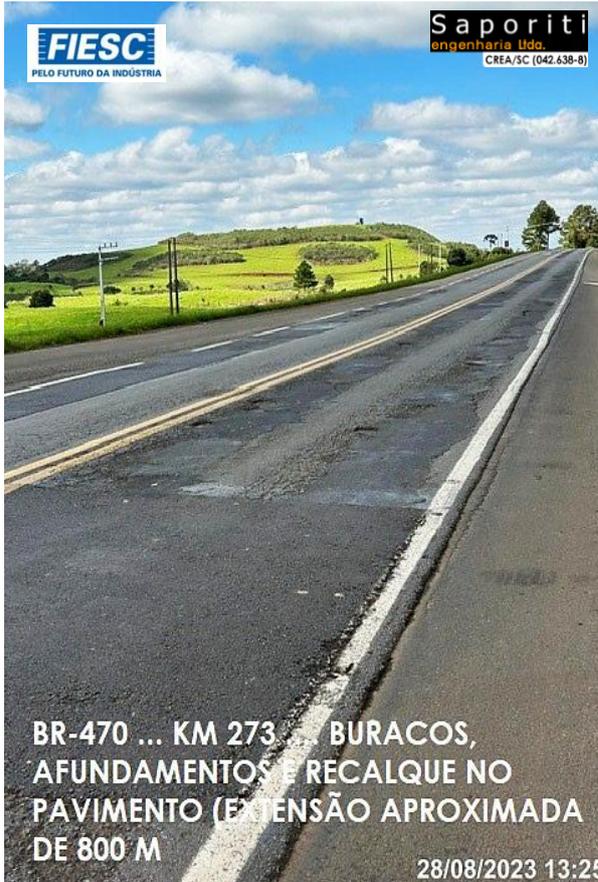


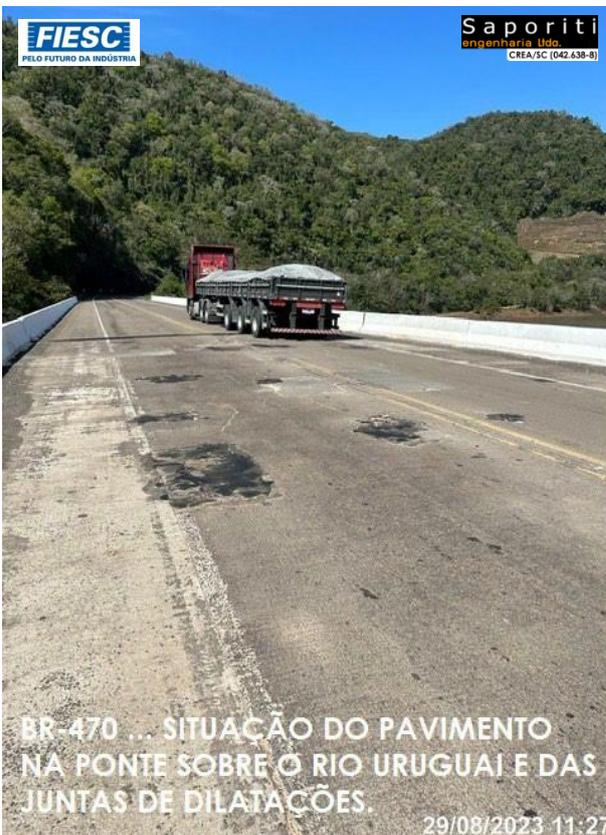
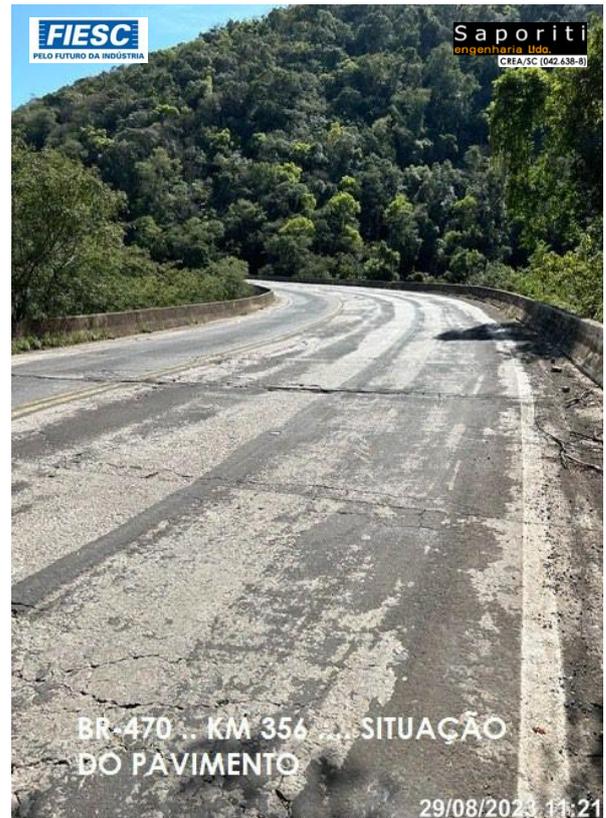


Do km 196 ao km 213 a situação do pavimento é de regular a boa, enquanto do km 214 até o entroncamento com a BR-116/SC (São Cristóvão do Sul), apresenta alguns poucos pontos com deformações e bem-sinalizado.

Fato Relevante: Na 1ª Quinzena de Setembro/2023, o DNIT abriu processo de licitação, dentro do projeto CREMA – Contrato de 3 a 5 anos de duração, englobando projetos de engenharia; recuperações funcionais e estruturais do pavimento e manutenções por padrões de desempenho durante todo o período do contrato - no subtrecho da BR-470/SC, entre INDAIAL / SÃO CRISTOVÃO DO SUL, com investimentos estimados em R\$200,0 milhões.

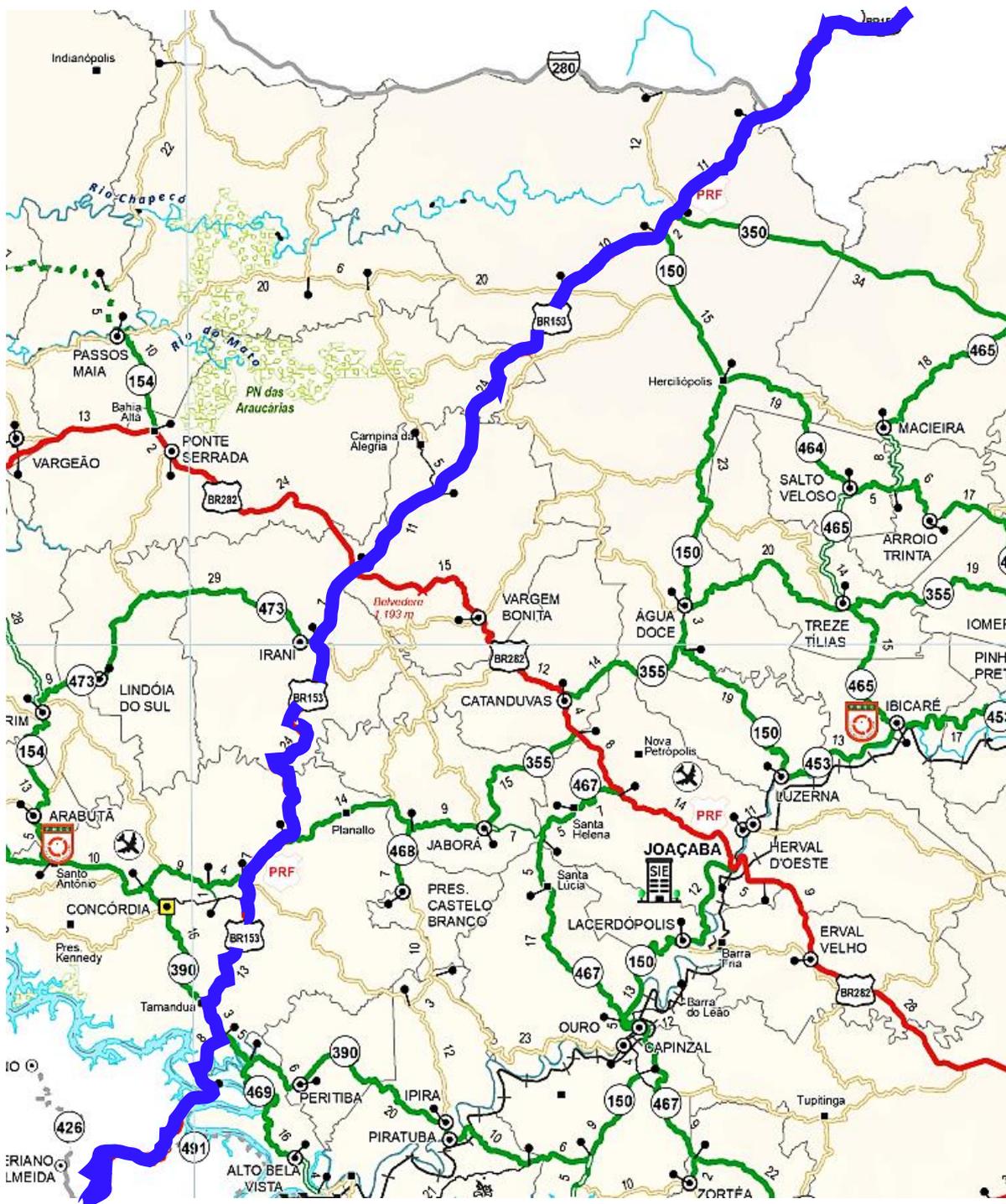






2.2. RODOVIA BR- 153 - MARCELINO RAMOS (RS)/ CONCÓRDIA/ IRANI/ CAMPINA DA ALEGRIA/ GENERAL CARNEIRO (PR) (120,0 KM)

(*) kms referenciais – odômetro veicular



O traçado da rodovia BR-153/SC é bastante sinuoso e está apresentando a formação de trilhas de rodas nos acíves.

No segmento entre o km 80,0 até a divisa Interestadual com o RS, inclusive terceiras faixas, o pavimento está em bom estado, com alguns poucos pontos com deformação do pavimento. Sinalização boa.

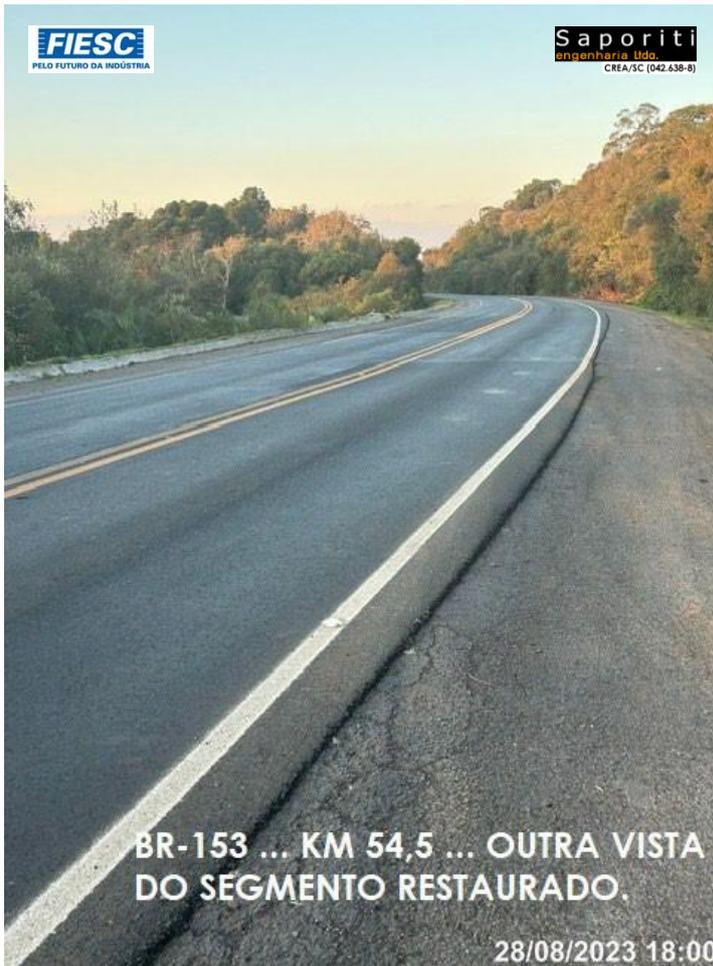


A situação precária das juntas de dilatações da Ponte sobre o Rio Uruguai continua à longa data, necessitando de atenções especiais.



O segmento da BR-153/SC, entre as localidades de Irani; Vargem Bonita; Campina Grande; Divisa SC/PR, numa extensão aproximada de 59 km, está passando por obras e serviços de revitalização:





Crédito das fotos: DNIT/SC

2.3. RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/ PINHALZINHO/ MARAVILHA/ SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)

(*) kms referenciais – odômetro veicular

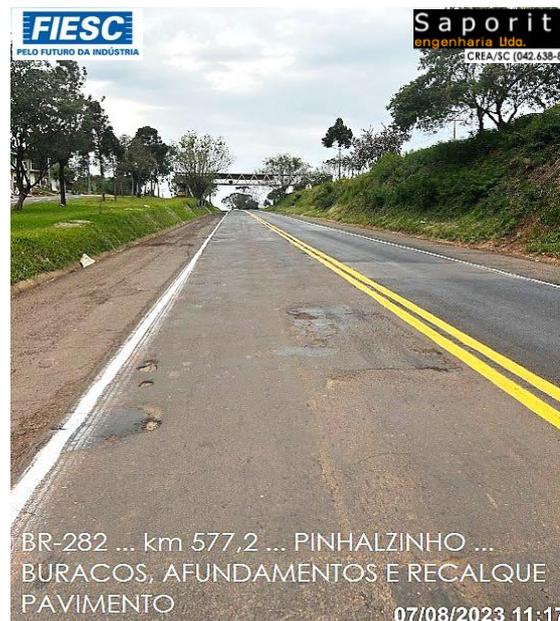


Mapa Rodoviário SIE

O subtrecho da BR-282/SC, entre Cordilheira Alta; Nova Itaberaba e Nova Erechim, numa extensão aproximada de 43,0 km, foi recentemente restaurado e sinalizado, inclusive as terceiras faixas.

Entre os kms 554,0 e 556,0 o pavimento está bastante deteriorado, enquanto entre os kms 568 e 572, observa-se vários remendos efetuados no pavimento.

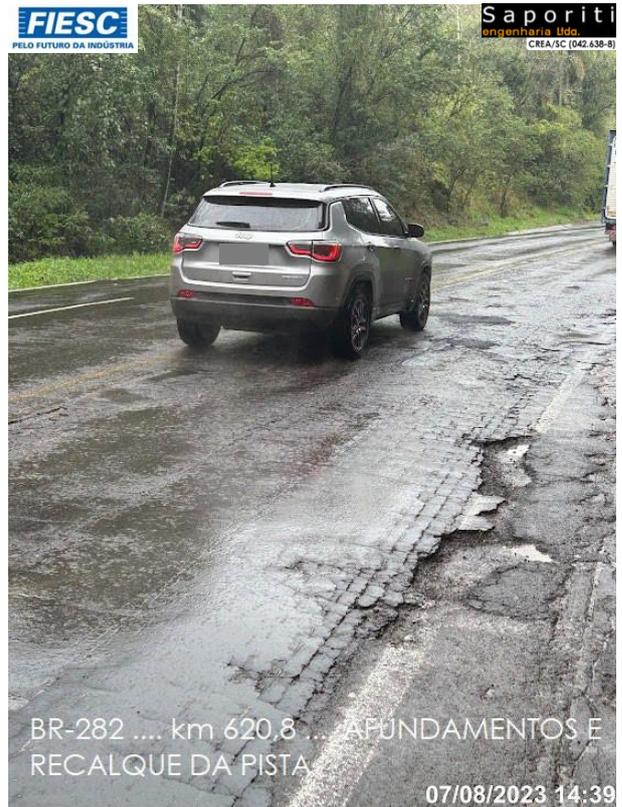




Ao longo de uma extensão aproximada de 4.500 metros do perímetro urbano de Pinhalzinho, o pavimento da rodovia apresenta vários pontos necessitando de restaurações.







2.4. RODOVIA BR- 158/SC - MARAVILHA/ CUNHA PORÃ/ PALMITOS/ IRAÍ (RS) (49,0 KM)

(*) kms referenciais – odômetro veicular

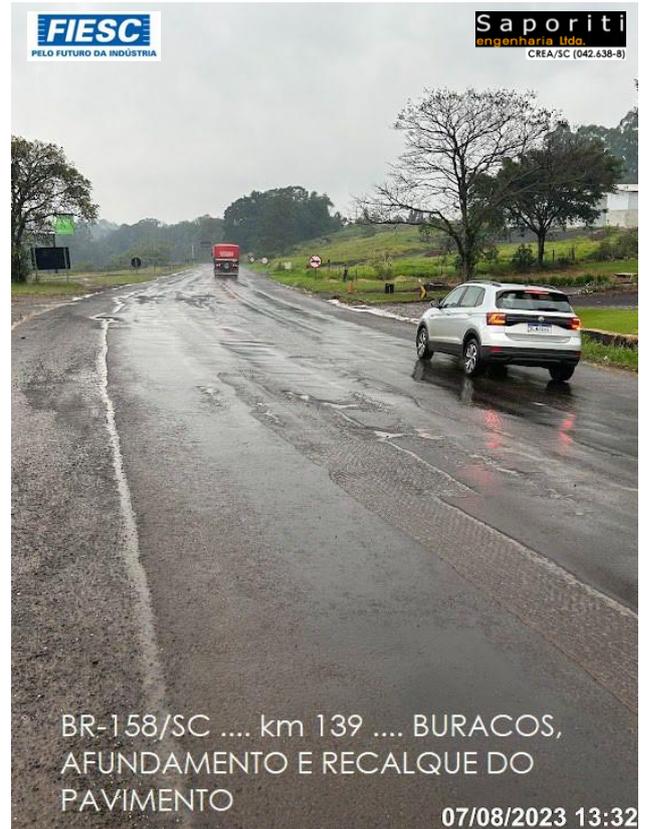






Foto interseção: DNIT/SC







Crédito: DNIT/SC



Interseção BR 158 e BR 282. Crédito: SECOM/SC

Fato Relevante: Informação oficial destaca que a Superintendência Estadual do DNIT elaborou e entregou à Prefeitura Municipal de Maravilha o Projeto Executivo de Engenharia das obras de interseção das BR's 282 e 158/SC, e que o Governo do Estado irá firmar convênio com aquela municipalidade para financiar a execução dela. Valor do convênio de R\$ 39,0 milhões, com liberação neste exercício de R\$15,0 milhões.



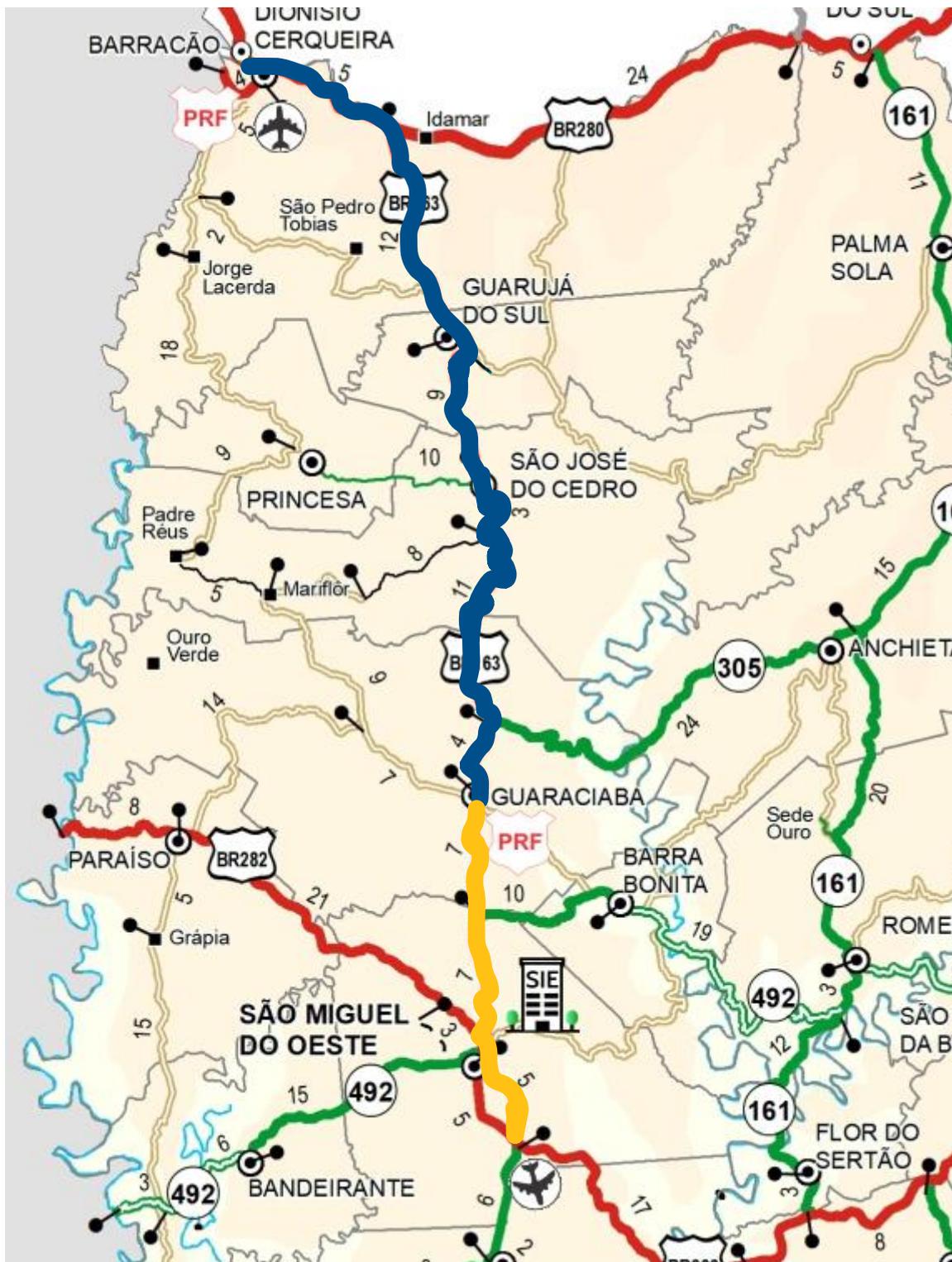
2.4.1: BR-158/SC – Segmento BR-282

Maravilha/ Bom Jesus do Oeste/ Campo Erê/ São Lourenço do Oeste/ Vitorino (PR)/ Pato Branco (PR);

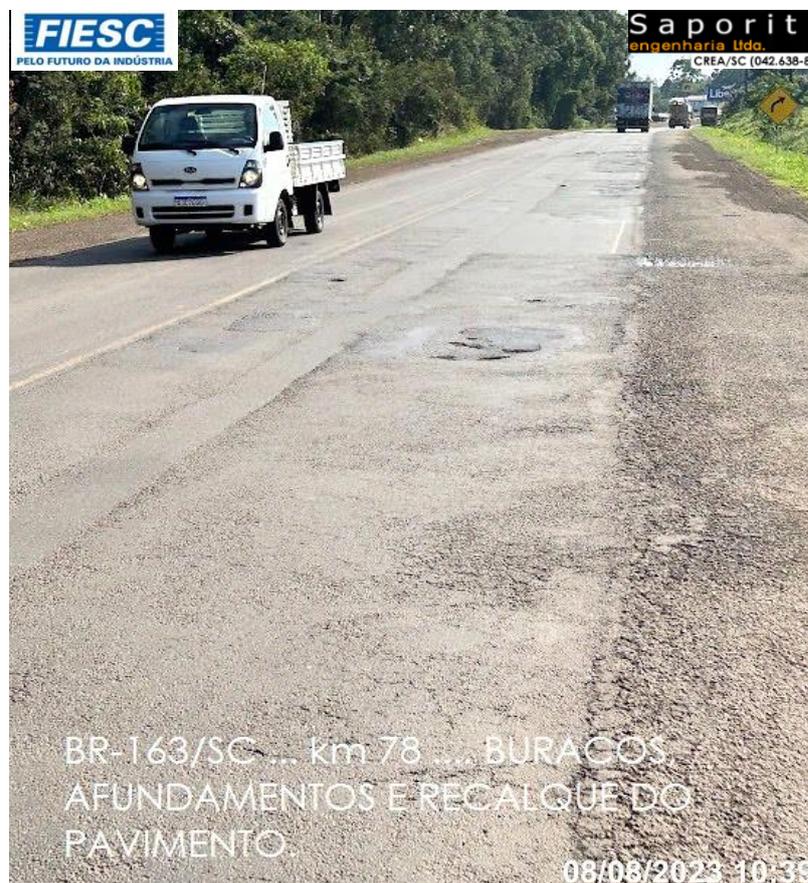
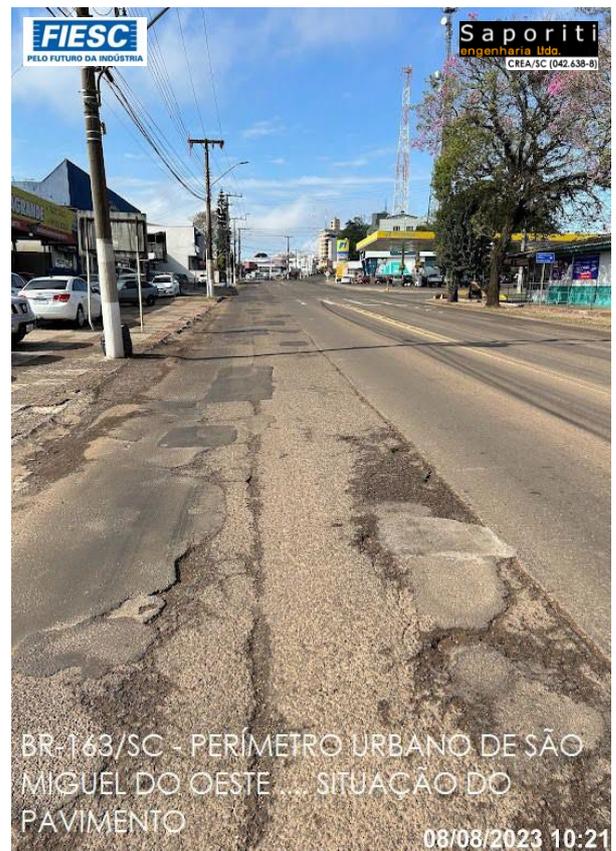
Recomendação da contratação de Estudos e Projetos Executivos de implantação e pavimentação do prosseguimento do traçado da BR-158, em SC, permitindo a ligação com o Estado do Paraná.

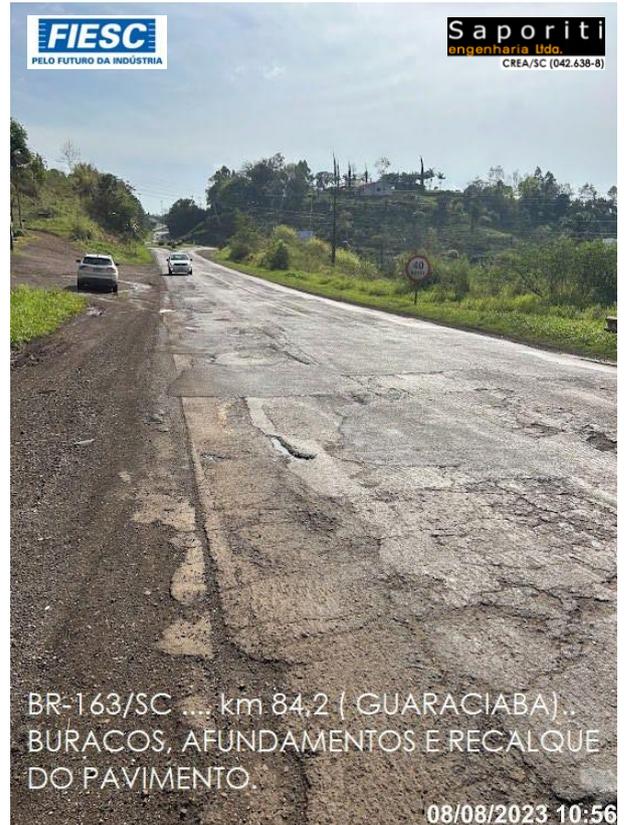
2.5. RODOVIA BR-163/SC – BR-282 (S. MIGUEL DO OESTE/ GUARACIABA/ SÃO JOSÉ DO CEDRO/ GUARUJÁ DO SUL/ DIONÍSIO CERQUEIRA (DIVISA INTERNACIONAL BR. X ARG.) (62,0 KM)

(*) kms referenciais – odômetro veicular



2.5.1. RODOVIA BR-163/SC – SÃO MIGUEL DO OESTE/ GUARACIABA (18 KM)





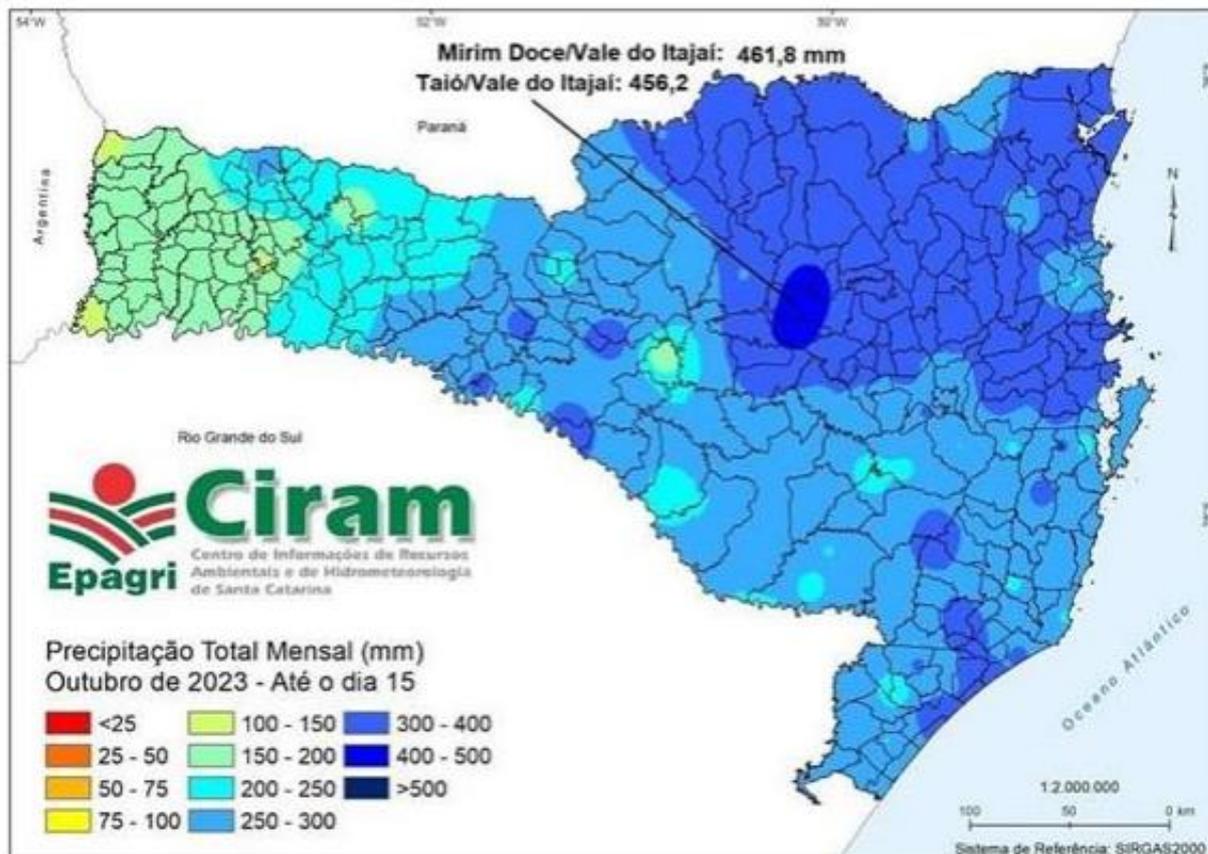
2.5.2: RODOVIA BR-163/SC – GUARACIABA/ SÃO JOSÉ DO CEDRO/ GUARUJÁ DO SUL/ DIONÍSIO CERQUEIRA (44 KM)





3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

3.1 – Estas amostragens rodoviárias foram feitas nos meses de agosto e setembro de 2023, portanto antes do período extremamente chuvoso que abateu o Estado de Santa Catarina, prejudicando ainda mais as rodovias que foram objeto das análises.



3.2 – O recém-publicado edital de duplicação da BR-282/SC - trecho entre Lages e São Miguel do Oeste - teve a abertura das propostas no último dia 19 de outubro e atualmente está em fase de diligências, e objetiva a contratação de empresa especializada para a elaboração de projetos de engenharia, visando a execução das obras de duplicação; adequação de capacidade e melhorias de segurança, com eliminação de pontos críticos da rodovia;

3.3 – As obras e serviços de restaurações da BR-163/SC, no trecho de São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira:

3.3.1 – Estas obras estão atualmente concentradas entre Guaraciaba e Dionísio Cerqueira, passando por São José do Cedro e Guarujá do Sul, numa extensão aproximada de 44,0 km;

3.3.2 – O subtrecho São Miguel do Oeste/ Guaraciaba, na extensão de 18 km, incluindo a interseção com a BR-282 (Acesso a Paraíso e divisa internacional com a Argentina), não está sendo, até o momento, objeto das atuais obras de restaurações e melhoramentos;

3.3.3 – Este último subtrecho está em situação muito precária necessitando, à curto prazo, de um novo traçado que possibilite o desvio do tráfego pesado do perímetro urbano de São Miguel do Oeste;

3.3.4 – Quando da elaboração do levantamento “in loco” estimamos a execução de **35,5 km** de pista executada - acrescidas pistas marginais e 3ª faixas - com pavimento rígido (espessura = 25 cm);

3.3 – Outra decisão aguardada com muita ansiedade pelas comunidades do extremo oeste catarinense é da **FEDERALIZAÇÃO** do segmento São Miguel do Oeste/ Descanso/ Iporã do Oeste/ Itapiranga da **SCT-163**, numa extensão aproximada de 71,0 km;

3.4 – Na expectativa da execução das obras de construção da “**Interseção das BR’s 282 e 158/SC**”, **RECOMENDA-SE** a agilização da contratação de estudos e projetos executivos relativos à implantação e pavimentação do **prosseguimento da BR-158/SC**, no segmento entre a BR-282 (Maravilha) e São Lourenço do Oeste, passando por Bom Jesus do Oeste e Campo Erê e posterior seguindo a Vitorino e Pato Branco, no Estado do Paraná.



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      fiesc.com.br

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 – Itacorubi – 88034-001 Florianópolis, SC

 +55 48 3231 4106