

# **FIESC**

## **ANÁLISE EXPEDITA das Manutenções/ e ou Conservações em Rodovias Estaduais**

**Regiões: Planaltos Serrano e Norte do Estado de  
Santa Catarina**

*Abril de 2017*

## **Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina - FIESC**

Glauco José Côrte – Presidente

## **Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC**

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

### **Execução**

Saporiti Engenharia Ltda.

Ricardo Saporiti – Eng. Civil

### **Supervisão Técnica**

Egídio Antônio Martorano

### **Equipe Técnica de Apoio**

Samuel Becker

Anderson de Menezes

Pablo Setubal

### **Edição de Arte**

FIESC/COI

Todos os direitos reservados e protegidos pela Lei 5.988, de 14/12/73

---

F 293 Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina.

ANÁLISE EXPEDITA – RODOVIAS ESTADUAIS

25p. : il.; 23 cm

CDU 001"2015"

---

### **Contato**

[www.fiesc.com.br](http://www.fiesc.com.br)

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

Florianópolis – SC

Tel: + 55 (48) 3231-4302

e-mail: [camara.logistica@fiesc.com.br](mailto:camara.logistica@fiesc.com.br)

## APRESENTAÇÃO

O presente trabalho contém o resultado da Análise Expedita, realizada em fevereiro de 2017, sobre a situação das obras de manutenção e conservação das Rodovias pertencentes à malha rodoviária estadual das Regiões do Planalto Serrano e Norte de Santa Catarina.

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando sensibilizar, o Governo e as lideranças políticas, para a necessidade premente de que sejam tomadas medidas emergenciais, no sentido de garantir os investimentos e a continuidade das obras previstas nas referidas rodovias, essenciais para a ampliação da segurança e da eficiência desses trechos, reduzindo assim os acidentes e a conseqüente redução da competitividade da região.

**GLAUCO JOSÉ CÔRTE**  
Presidente da FIESC

## I. INTRODUÇÃO

### RODOVIAS ANALISADAS

#### PLANALTO SERRANO

Rodovias **SC- 114** (Lages/ Painél/ São Joaquim); **SC-110** (São Joaquim/ Urubici/ Bom Retiro); **SC-390** (São Joaquim/ Bom Jardim da Serra/ Lauro Muller); **SC-112** (Painel/ Urupema/ Rio Rufino/BR-282)

- **Subtotal: 265 km**

Rodovias **SC- 390** (Capão Alto/ Campo Belo do Sul/ Cerro Negro/ Anita Garibaldi); **SC- 284** (Abdon Batista/ Ibicuí/ Campos Novos)

- **Subtotal: 138 km**

- **Extensão total “in-loco”:** 403 km

#### PLANALTO NORTE

Rodovias **SC- 477** (Papanduva/ Major Vieira/ Canoinhas); **SC-120** (Tres Barras/ BR-280); **SC-114** (Itaiópolis/ Moema)

- **Subtotal: 80 km**

Rodovias **SC-112** (Rio Negrinho/ Volta Grande); **SC-418** (S. Bento / Fragosos); **SC-418** (S.Bento do Sul/ Campo Alegre/ Pirabeiraba)

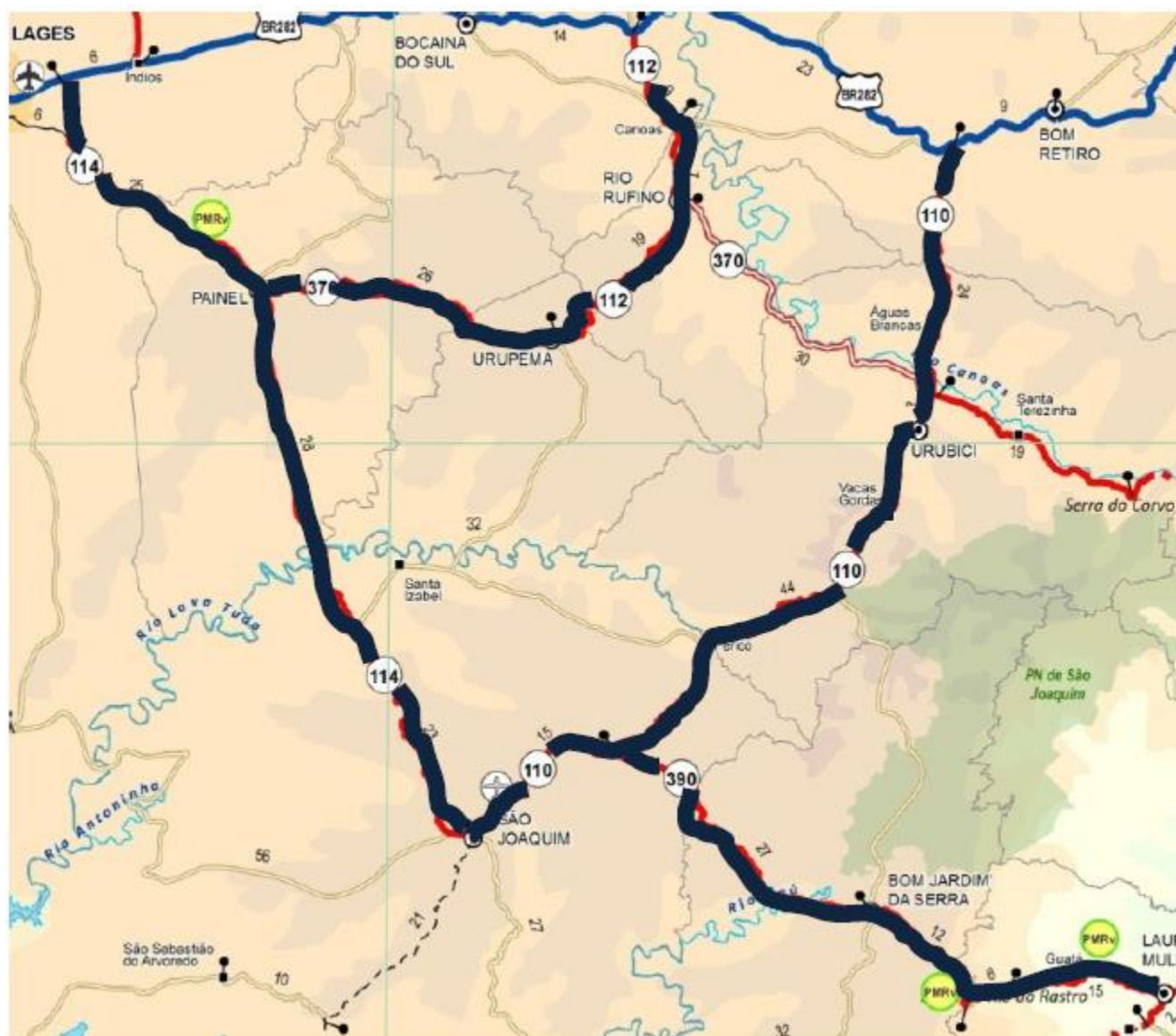
- **Subtotal: 98 km**

**Extensão total “in-loco”:** 178 km

**Extensão total:** 581 km

Nessa Análise Expedita, efetuada “in-loco” em fevereiro/ 2017, foram contempladas amostragens em rodovias estaduais situadas nas microrregiões, conforme ilustrações a seguir:

**(a) Planalto Serrano:**



**SC-114** (Lages/ Paineira/S. Joaquim); **SC-110** (S. Joaquim/Urubici/Bom Retiro); **SC-390** (S. Joaquim/Bom Jardim/ Lauro Muller); **SC-112**: BR-282/Rio Rufino/ Urupema/ Paineira) = 265 km



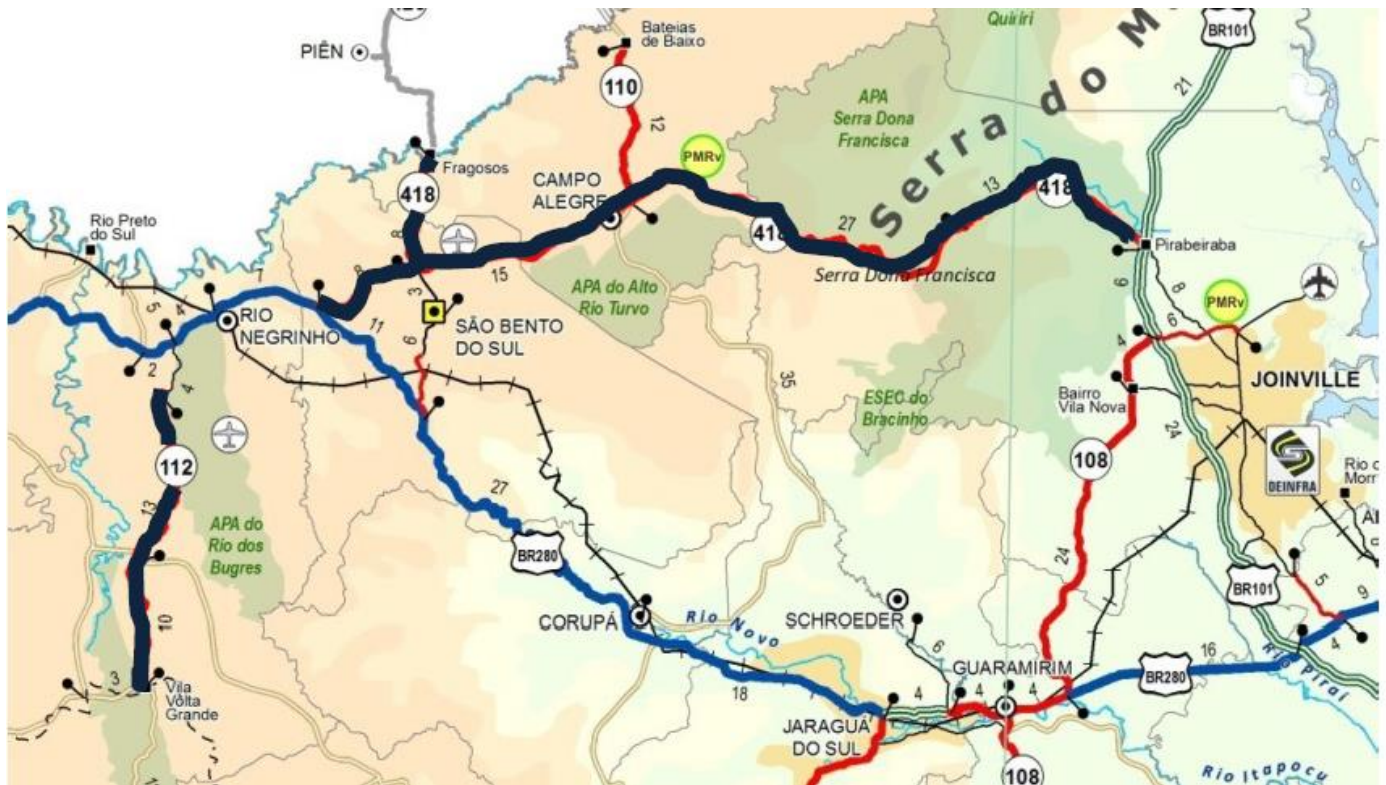


Rodovia SC- 390 (Capão Alto/ Campo Belo do Sul/ Cerro Negro/ Anita Garibaldi e SC- 284 (Abdon Batista/ Ibicuí/ Campos Novos).

**(b) Planalto Norte:**



**SC-120** (Acesso Três Barras); **SCT-477** (Canoinhas/ Mj. Vieira/ BR-116); **SC-114** (Itaiópolis/ Moema)



**SC-112** (BR-280/ Volta Grande); **SC-418** (S. Bento dos Sul/ Fragosos); **SC-418** (BR-280/Campo Alegre/ Pirabeiraba) :

## I. RECURSOS ALOCADOS PELAS ADRs.

ADRS. - VALORES ALOCADOS - EXERCÍCIO 2016				
	Lages	São Joaquim	Canoinhas	Joinville
VI. Referencial	R\$ 879.780,00	R\$ 750.320,00	R\$ 289.019,44	R\$ 394.000,00
Ext. rodoviária	276 km	256,5 km	40 km	176 km
Média p/km	R\$ 3.187,61	R\$ 2.925,22	R\$ 7.225,49	R\$ 2.238,64

Fonte: [www.portaldecompras.sc.gov.br](http://www.portaldecompras.sc.gov.br)

## II. RECURSOS ALOCADOS PELO DEINFRA NA REGIÃO DO PLANALTO SERRANO E NORTE

DEINFRA- Superintendências Regionais Contratos de Conservação Estrutural Rodoviária R\$ Orçamentos básicos - Exercício 2016		
	Lages	Joinville
Conservação estrutural	R\$ 4.039.986,09	R\$ 3.242.619,39
	556 km	543 km
Limpeza da Plataforma	R\$ 844.194,54	R\$ 0,00
	500 km	0
<b>Total</b>	<b>R\$ 4.884.180,63</b>	<b>R\$ 3.242.619,39</b>
Média dos investimentos p/ km	R\$ 8.784,50	R\$ 5.971,67

Fonte: [www.deinfra.sc.gov.br/licitacoes](http://www.deinfra.sc.gov.br/licitacoes)



### III. RECURSOS ALOCADOS ADRs. + DEINFRA

RESUMO NAS REGIÕES OBJETO DESTA ANÁLISE EXPEDITA				
RECURSOS ALOCADOS NAS MANUTENÇÃO/ CONSERVAÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL				
	Malha rodoviária	Recursos alocados	Prazo contratual	Recursos/ mês
1: Por meio das Superintendências Regionais do DEINFRA	2.804 km	R\$ 20.934.731,04	36 meses	R\$ 581.520,31
2: Por meio das Agências de Desenvolvimento Regionais - ADRs	4544 km	R\$ 12.891.204,52	Até 31/12/2016	R\$ 1.841.600,65
	7.348 km	R\$ 33.825.935,56	R\$ 4.603,42 p/km	

Fontes: [www.portaldecompras.sc.gov.br](http://www.portaldecompras.sc.gov.br) e <http://www.deinfra.sc.gov.br/licitacoes>

### IV. ILUSTRAÇÕES DAS SITUAÇÕES EM ALGUNS DOS VÁRIOS PONTOS E SEGMENTOS DAS RODOVIAS ANALISADAS NO PLANALTO SERRANO E PLANALTO NORTE – Extensão total analisada: **581,0 km**

- a. **SC-390 – Capão Alto/ Campo Belo do Sul/ Anita Garibaldi (81 km) – Obras em execução** entre Capão Alto e Campo Belo do Sul.



Situação do pavimento no km 230



Trecho entre km 221 e 223 (Em obras)



Segmento Campo Belo do Sul/ Cerro Negro e Anita Garibaldi, em bom estado de conservação e sinalização.



**b. SC- 284 – Abdon Batista/ Ibicuí (46 km)**



Ponte sobre afluente do Rio Caveiras em 1/2 pista



Km 272 - Situação que se repete em vários outros pontos (Ibicuí/ Campos Novos)

**c. SC- 114 – Lages/ Painei/ São Joaquim (76 km) – Trechos recém-revitalizados, com terceiras faixas e sinalizações recentes.**



Excelente estado da Rodovia



Recapeamento entre Lages e Painei



Sinalizações e obras complementares. Refúgio para ônibus.



Lages - Painei: Situação da base que se repete em outros pontos.

**d. SC- 390 – São Joaquim/ Bom Jardim da Serra/ Lauro Muller (60 km)**



Entroncamento das SCs 110 e 390



Situação do pavimento na Serra do Rio do Rastro (km 405,7)



Serviços de recuperação contínuo do pavimento asfáltico ( $\pm$  12 km)



Pavimento no km 408,2 - Serra Rio do Rastro

**e. SC- 110 – São Joaquim/ Vacas Gordas/ Urubici/ Bom Retiro (86 km)- Rodovia em bom estado de conservação e sinalização. Defeitos pontuais.**



Defeito pontual na pista - km 361 (Bom Retiro/ Urubici)



Trecho Urubici/ S. Joaquim - Estrada bem conservada. Problema pontual no km 383,3



- f. **SC-112/ 370 – Painei/ Urupema (SC- 370)/ Rio Rufino/ Bocaina do Sul (SC-112) ( 61 km) –** Rodovias em boas condições, porém apresentando problemas pontuais em alguns pontos.



Situação do pavimento no km 23 (SC-370)



Deslizamento no km 9 (SC-370)

- g. **SC- 477 – Papanduva/ Major Vieira/ Canoinhas (34 km).** Rodovia em situação precária.



Situação do pavimento no entroncamento com a Rede Ferroviária



Km 32 - Situação deplorável do pavimento



Km 24 - Situação do pavimento



**h. SC- 120 – Três Barras/ BR-280 (7 km)**



Km 5 - Danificação do pavimento



Trincas no pavimento no km 7,0

**i. SC- 114 – Itaiópolis/ Moema (40 km)**



Acesso a Itaiópolis - km 6,5



Km 12 - Situação do pavimento



Segmento entre kms 3 e 21 (Alto Paraguaçu) em bom estado.



Trecho em obras entre Volta Triste e Moema.



- j. **SC- 112 – Rio Negrinho/ Vila Volta Grande (27 km) – Rodovia em bom estado de conservação e manutenção.**



Estrada inaugurada em abril/ 2015 - Está em bom estado de conservação



Km 19– Bom projeto e estado de conservação

- k. **SC-418 – São Bento do Sul/ Fragosos/ Campo Alegre/ Serra Dona Francisca/ Pirabeiraba (63 km)**



Segmento São Bento do Sul/ Fragosos (Divisa SC.PR) - 90% das obras revitalização executadas.



Operação "tapa- buraco" entre Campo Alegre/ Alto da Serra.



Km 4 - Situação do pavimento

## V. CONCLUSÃO

O trabalho destaca que a deterioração do setor rodoviário, resultado de uma conservação e manutenção conduzida de forma precária e insuficiente, com intervenções paliativas, como operações tapa-buracos – onde a empresa é remunerada pela quantidade de serviço executado e não pelo resultado dos serviços realizados - já não atendem às necessidades de preservação da malha rodoviária estadual, exigindo, desta forma, maiores investimentos, que garantam uma solução definitiva para os problemas existentes.

No exercício de 2016, conforme dados oficiais constantes no Portal de Compras do Governo do Estado e no do DEINFRA/SC, o montante total dos recursos alocados em todo o Estado teve uma média de **R\$4.603,42 p/km/ano**, a qual não atende às necessidades prementes de preservação – reforços de base/ fresagens da capa asfáltica/ microrrevestimentos/ recuperações de obras de artes especiais, sinalizações horizontais e verticais - da importantíssima malha rodoviária estadual que exige investimentos mais robustos e que garantam uma solução definitiva para os problemas existentes, bem como um planejamento adequado da manutenção corretiva, preventiva e rotineira.

## RECOMENDAÇÃO

- O Governo do Estado de Santa Catarina precisa priorizar a abertura de procedimento preliminar visando à definição de características rodoviárias básicas (projetos, levantamentos e estudos), e buscando o apoio do recém-criado “Programa de Parcerias de Investimentos – PPI”, do Governo Federal, celebrar contratos de parceria para a execução de obras de infraestrutura, mediante a cobrança de pedágio em rodovias prioritárias, estabelecendo uma relação **tarifas de pedágio** (X) **qualidade de serviços**.

Abril/ 2017.