
**ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE RESTAURAÇÕES
E MELHORAMENTOS PARA ADEQUAÇÃO DE
CAPACIDADE E SEGURANÇA NAS RODOVIAS SC-
305 (SÃO LOURENÇO DO OESTE/ CAMPO ERÊ) E
SC-283 (MONDAI/ PALMITOS/ CHAPECÓ/ SEARA/
CONCÓRDIA/ BR-153/SC).**

26 de Agosto de 2025

Florianópolis/SC



1. APRESENTAÇÃO

O presente trabalho apresenta o resultado de Análises Expeditas realizadas sobre a situação física das obras de Restaurações e Melhoramentos das Rodovias SC-305 no segmento entre São Lourenço do Oeste/ Campo Erê, e da SC-283, entre Itapiranga/ Mondai/ Palmitos/ São Carlos/ Chapecó/ Seara/ Concórdia/ BR-153/SC.

Estas obras estão inseridas no Programa Estrada Boa, lançado pelo Governo Estadual em agosto de 2023, com o objetivo de recuperar e revitalizar a malha rodoviária estadual. O programa prevê a recuperação de cerca de 1.500 km de rodovias, beneficiando 231 municípios catarinenses, com investimentos previstos de mais de R\$ 3,5 bilhões, destinados a obras de pavimentação, revitalização, restauração e ampliação, com previsão de conclusão entre 2025 e 2026.

Salientamos a importância destes investimentos, quando as rodovias em análise estão localizadas na região Oeste Catarinense. A malha integra eixos rodoviários estratégicos para Santa Catarina, com pujante atividade econômica, que congrega cerca de 49,3 mil estabelecimentos, que empregam 419,9 mil trabalhadores (MTP/2023), com uma população de 1,4 milhão (IBGE/2024) e que em 2024 contribuíram para uma corrente de comércio de US\$FOB 2,0 bilhões (MDIC/2024), gerando aproximadamente R\$ 71,6 bilhões do PIB de Santa Catarina (IBGE/2021).

GILBERTO SELEME

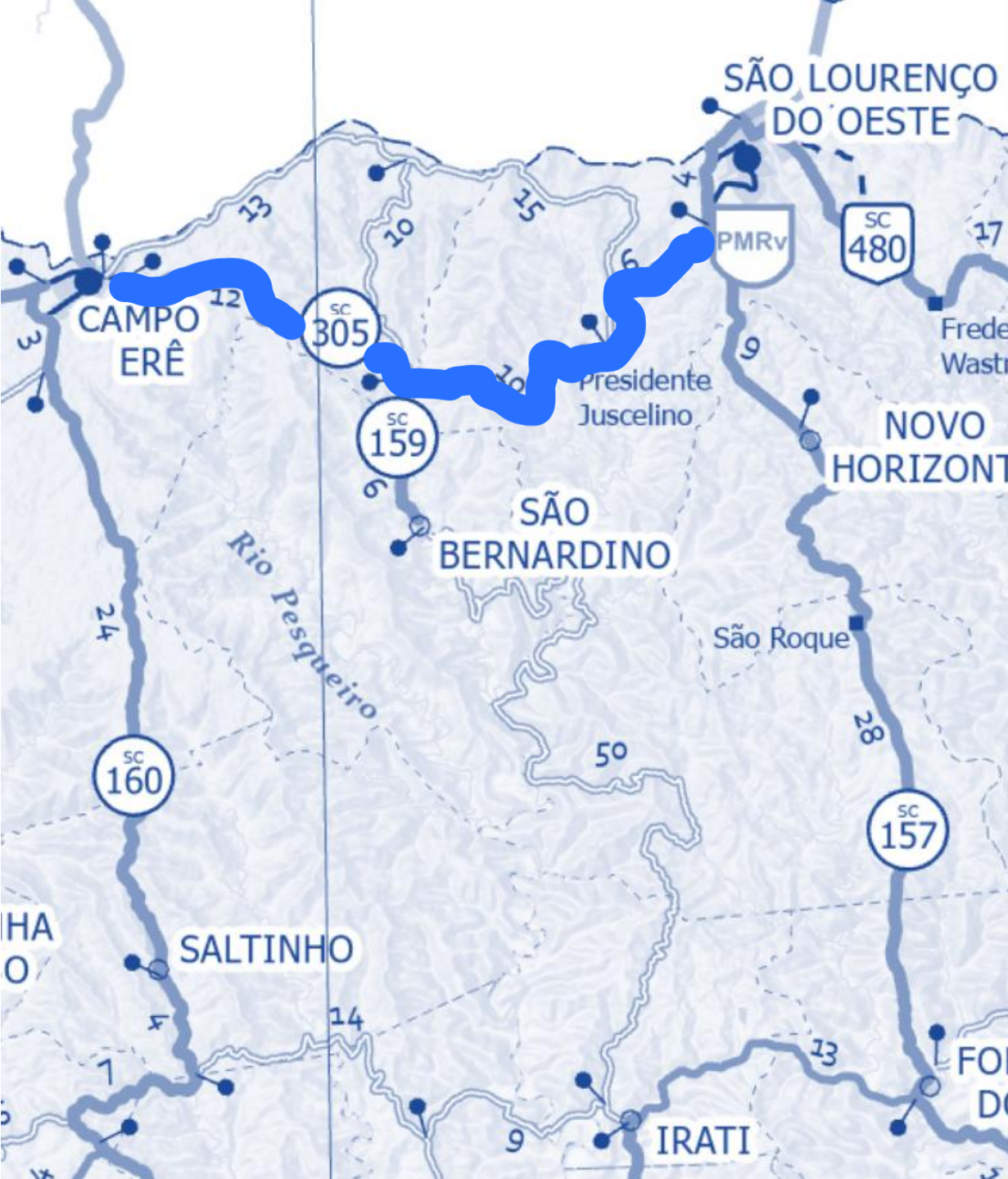
Presidente do Sistema FIESC



2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM

Restauração com aumento de capacidade da Rodovia SC-305, trecho de São Lourenço do Oeste (entroncamento com a SC-157) à Campo Erê, com extensão aproximada de 28,0 km.





2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM

Além de revestimento com concreto, a rodovia terá 11,12 km de faixas adicionais, implantação de acostamentos, construção de acessos e de interseções.

A Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade do Governo de SC adotou como solução na restauração dessa rodovia o Pavimento Tipo Whitetopping, que consiste em uma camada rígida de reforço para reabilitação de pavimentos asfálticos, executadas com concreto de cimento Portland.

1 – Situação do pavimento atual nos kms 1,80 e 2,00

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ARE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



1 – Situação do pavimento atual nos kms 1,80 e 2,00

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



O pavimento superposto é projetado e dimensionado como um novo pavimento rígido, considerando o pavimento flexível existente como fundação estrutural. Vide abaixo algumas ilustrações das situações atuais do pavimento flexível, a ser utilizado como base do novo.

2 – Desagregação do pavimento – km 2,80

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



3 – Situação da ponte existente no km 6,20



4 – Situação do pavimento no km 8,5 no ano de 2021

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



5 – Base em execução da 3ª faixa – km 8,20

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



Após corrigidas suas deficiências, o pavimento antigo adquire o desempenho de um pavimento rígido novo, oferecendo mais segurança, conforto e economia para usuários, gestores e sociedade.

6 – Canalização de córrego no km 10,70

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



Após corrigidas suas deficiências, o pavimento antigo adquire o desempenho de um pavimento rígido novo, oferecendo mais segurança, conforto e economia para usuários, gestores e sociedade.

7 – Situação do pavimento no km 14,5 no ano de 2021

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



8 – Conclusão da base da 3ª faixa no km 14,00

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



A aplicação de camada rígida sobre pavimento flexível existente, foi considerada como a mais viável pela SIE/SC, no trecho em questão.

9 – Base em execução da 3ª faixa – Três Voltas (km-15,20)

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



No caso específico da SC-305, a opção de reabilitação, com pavimento rígido, sobre uma base de pavimento flexível, foi a opção da SIE.

10 – Execução do pavimento em concreto. (Foto divulgação)

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



11 – Usina de concreto – km 16,00

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



12 – Início do pavimento em concreto no sentido Campo Erê

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



13 – Meia pista com pavimento concretado. (Foto Divulgação)

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



14 – Vista parcial da pista no km 24,10



15 – Pista em concretagem no km 26,50

A aplicação do concreto rígido já cobre 12,00 quilômetros entre a Linha Três Voltas e Campo Erê, compreendendo 43,0% da extensão global do contrato.

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERE, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM

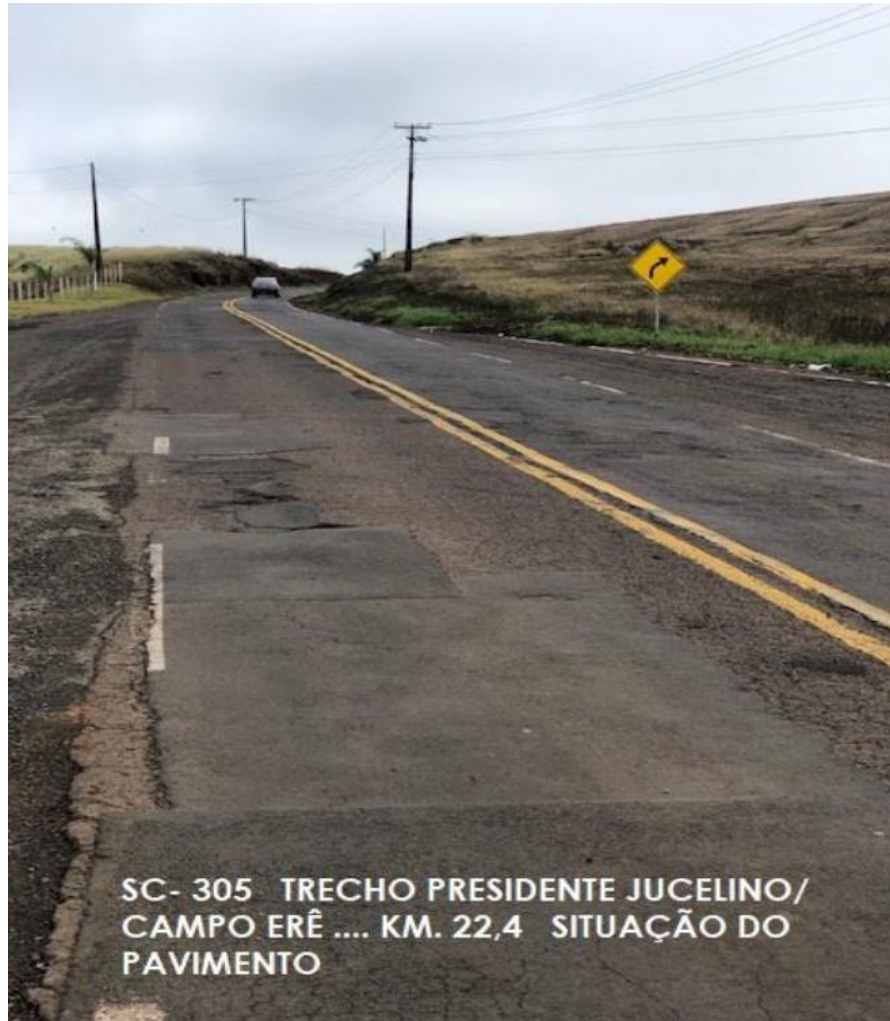


16 – Execução das juntas de dilatação no km 26,00

Conforme a figura 16, estão sendo aplicadas juntas de dilatação entre a pista e o acostamento. Uma das vantagens desta alternativa é que o suporte estrutural do acostamento reduz as deflexões do pavimento, prolongando sua vida útil.

Pesquisas sobre a transferência de carga em diferentes tipos de juntas empregando barras de ligação e encaixe indicam que, entre acostamentos e placas de concreto com 23 cm de espessura, as juntas que apresentam entrosagem de agregados associada a barras de transferência demonstram maior eficiência

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



QUAL ERA A SITUAÇÃO DO SEGMENTO?

A figura demonstra a precariedade do pavimento em JUNHO/2022.

2.ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM

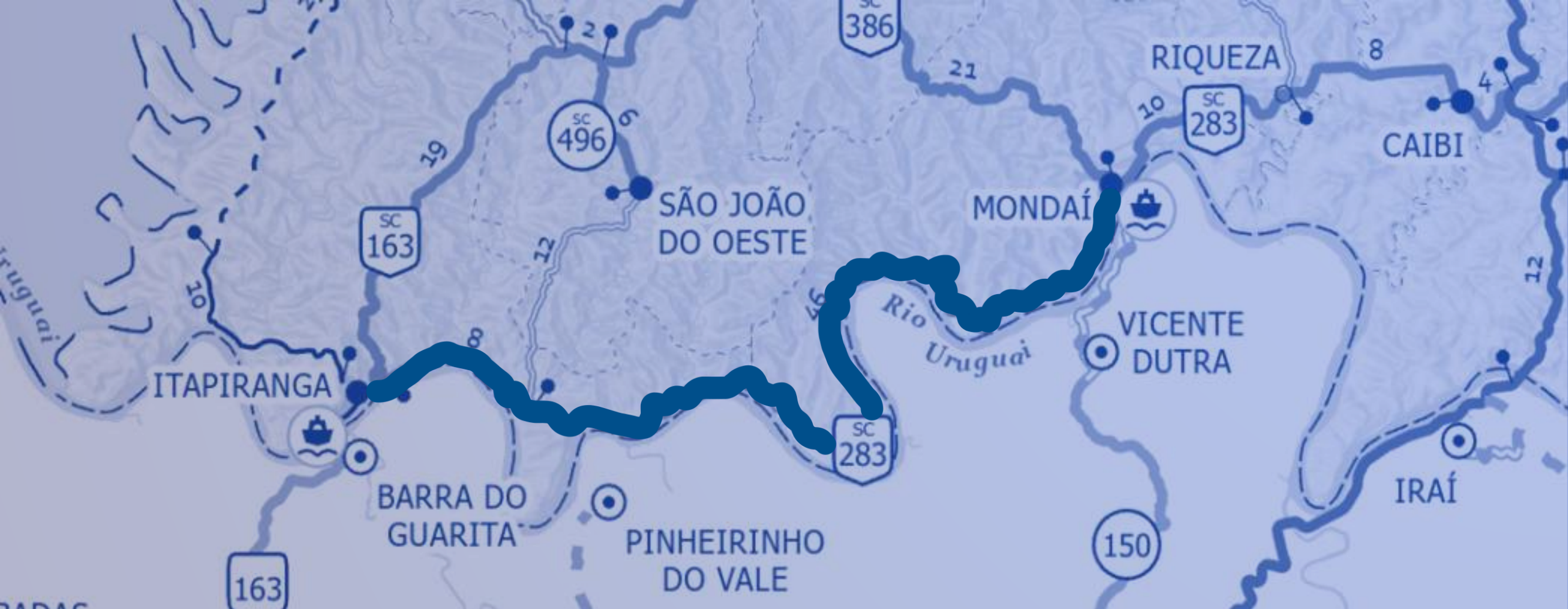
RODOVIA SC- 305 SÃO LOURENÇO DO OESTE/ CAMPO ERÊ

PROGRAMA "ESTRADA BOA" – GOVERNO DE SC

RESTAURAÇÃO DA SC-305 - SÃO LOURENÇO DO OESTE - CAMPO ERÊ.

DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

Contrato de:	07/11/2022	Previsão contratual de conclusão:	09/11/2025
Extensão:	28,0 km	Valor do contrato:	R\$ 145.942.540,22
% Executado:	41,63%	Valor pago:	R\$ 60.757.807,48
Fonte: SIE/ SC			



3. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO ITAPIRANGA/MONDAÍ

3. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO ITAPIRANGA/MONDAI



Elaboração de projeto de e pavimentação da Rodovia SC - 283, trecho: Itapiranga - Mondai, com extensão aproximada de 54,1km. engenharia rodoviária para obras de implantação

3.ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO ITAPIRANGA/MONDAI

RODOVIA SC- 283 MONDAÍ/ ITAPIRANGA - PROJETO EXECUTIVO PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA - IMPLANTAÇÃO DA SC-283 DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

Contrato de:	19/07/2023	Previsão contratual de conclusão:	18/08/2025
Extensão:	54,1 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 2.052.343,71
% Executado:	39.49%	Valor pago:	R\$ 749.126,35
Fonte: SIE/ SC			



4. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO MONDAÍ/RIQUEZA/CAIBÍ/PALMITOS

4. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO MONDAI/RIQUEZA/CAIBÍ/PALMITOS



Restauração a Rodovia SC-283, para os trechos: de Palmitos ao entroncamento com a BR-158/SC, com extensão de 9,3 km e do entroncamento com a BR-158 a Mondai, com extensão de 22,4 km. Extensão total de 31,7 km.

Estrada aguardando a conclusão do projeto executivo para restauração.

4. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO MONDAI/RIQUEZA/CAIBÍ/PALMITOS



17 - Situação do pavimento no km. 165,50



18 - Afundamento e recalque na pista - km. 165,80

4. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO MONDAÍ/RIQUEZA/CAIBÍ/PALMITOS

RODOVIA SC- 283 MONDAÍ/ CAIBI/ BR-158.SC/ PALMITOS		
PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC		
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - MONDAÍ/ RIQUEZA/CAIBI/ PALMITOS		
DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS EXPEDITOS		
Contrato de: 18/11/2020	Previsão contratual de conclusão:	Paralisado
Extensão: 31,7 km	Valor planejado do contrato:	(R\$ 554.153,30
% Executado: 83.94%	Valor pago:	(R\$ 466.467,83)
		Fonte: SIE/ SC



5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



O contrato prevê a execução do remanescente do CT-039/2021 e execução de restauração e aumento de capacidade da Rodovia SC-283, Águas de Chapecó/ São Carlos/ Palmitos com extensão de 19,98 km.

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



19 - Situação do pavimento entre Águas de Chapecó e Planalto Alegre. Se repete ao longo de 1.800 metros



20 – Subtrecho Palmitos/São Carlos – Pavimento já restaurado

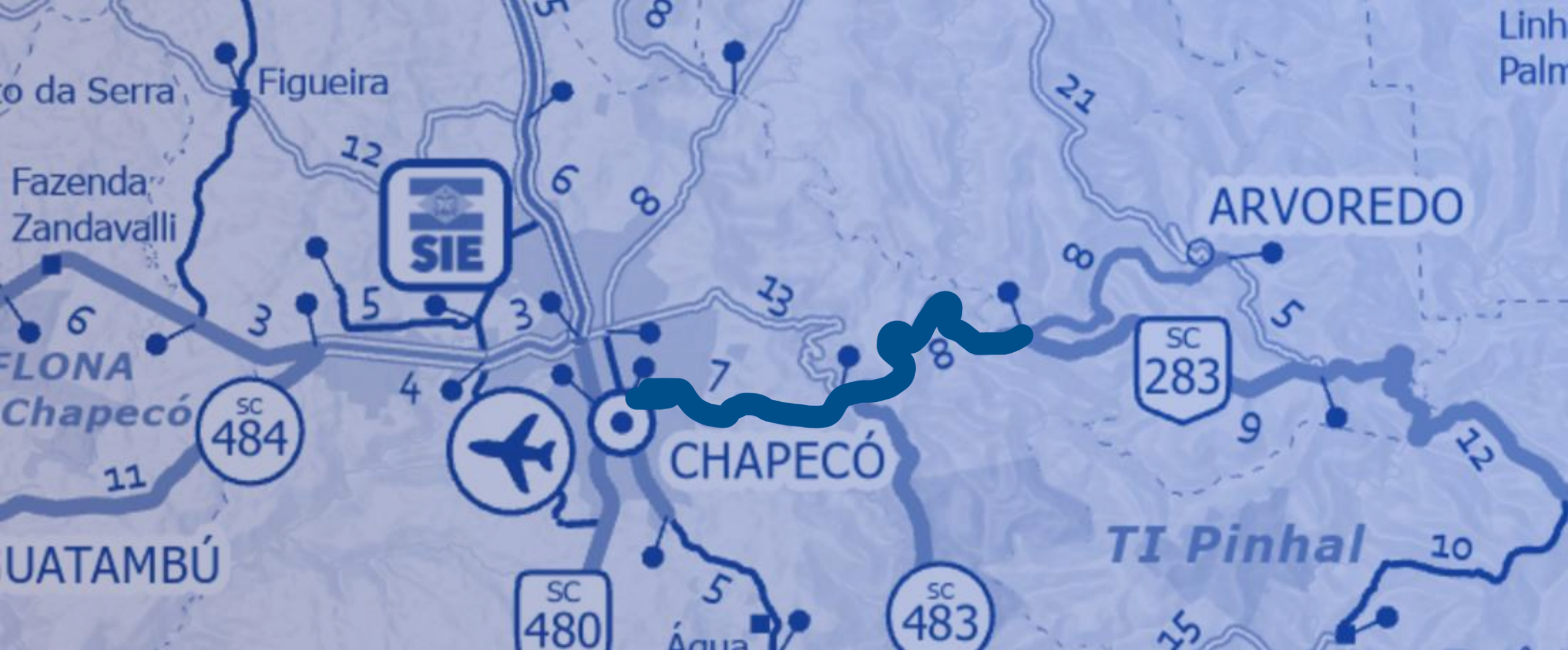
5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



21 – Outro segmento Palmitos/São Carlos restaurado

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.

RODOVIA SC- 283 ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PALMITOS		
PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC		
<u>RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PALMITOS</u>		
<u>DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS EXPEDITOS</u>		
Contrato de: 17/06/2024	Previsão contratual de conclusão:	06/11/2026
Extensão: 19,98 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 97.406.066,57
% Executado: 60,41%	Valor pago:	R\$ 54.543.102,85
		Fonte: SIE/ SC



6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ ACESSO ÁRVOREDO

6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ ACESSO ARVOREDO



6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ ACESSO ARVOREDO



22 – Situação do pavimento no km 75 no ano de 2021



23 – Alargamento da pista no km 75,00 (obras em andamento)

6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ ACESSO ARVOREDO



24 – Outra vista das obras de alargamento para 3ª faixa, em andamento

6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ ACESSO ARVOREDO



22 - Obras no km 70,00 (em andamento)

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.

RODOVIA SC- 283 CHAPECÓ/ ACESSO À ARVOREDO
PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC

RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - CHAPECÓ/ ACESSO À
ARVOREDO

DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS EXPEDITOS

Contrato de: 17/06/2024

Previsão contratual de
conclusão: 30/09/2025

Extensão: 12,89 km

Valor planejado do contrato: R\$ 56.689.474,89

% Executado: 83,64%

Valor pago: R\$ 42.557.499,32

Fonte: SIE/ SC



7. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE ACESSO À ARVOREDO/ SEARA.

6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ ACESSO ARVOREDO



Obras de restauração e aumento da capacidade de tráfego da Rodovia SC-283, trecho: Seara até o acesso à Arvoredo, numa extensão aproximada de 27,57 Km.

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



26 - Contenção executada no km 61,00



27 - Situação do pavimento no km 60,30

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



28 - Desagregação do pavimento no km 59,00



29 - Execução do pavimento para 3ª faixa no km 58,00

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



30 - Obras no km 52,00

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.

RODOVIA SC- 283 ACESSO À ARVOREDO/ SEARA
PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC

RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - ACESSO À ARVOREDO/
SEARA

DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS EXPEDITOS

Contrato de: 23/12/2022

Extensão: 27,57 km

% Executado: 8,85%

Previsão contratual de
conclusão: 26/03/2026

Valor planejado do contrato: R\$ 135.301.846,29

Valor pago: R\$ 11.976.420,62

Fonte: SIE/ SC



8. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE SEARA/ ARABUTÃ/CONTORNO DE CONCÓRDIA/ BR-153/SC

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



O contrato prevê a execução de serviços para restauração e melhoramento com aumento de capacidade da Rodovia SC-283, trecho Concórdia - Entroncamento para Arabutã; subtrecho: entroncamento com Contorno Norte de Concórdia, na extensão de 9,94 km.

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.



31 - Situação do pavimento próximo ao acesso Arabutã, que se repete em outros pontos

5. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ.

RODOVIA SC- 283 CONTORNO NORTE DE CONCÓRDIA/ ARABUTÃ	
PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC	
<u>RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - CONTORNO</u>	
<u>CONCÓRDIA/ ARABUTÃ</u>	
<u>DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS EXPEDITOS</u>	
Contrato de: 29/08/2022	Previsão contratual de conclusão: 26/06/2026
Extensão: 9,94 km	Valor planejado do contrato: R\$ 44.349.813,92
% Executado: 34,86%	Valor pago: R\$ 15.460.020,93
	Fonte: SIE/ SC

Cabe observar que a reivindicação da região são melhorias no segmento entre Arabutã a Seara, numa extensão de 15,0 km, e que não está contemplado com obras de restauração e aumento de capacidade.



9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.1: A Rodovia SC-305 desempenha papel fundamental no escoamento diário de grandes volumes de trigo, milho, arroz, soja, feijão, suínos, aves e bovinos.

Os serviços e obras de restauração e melhoramentos realizados até o momento apresentam um nível considerado MUITO BOM.

Observação: Quanto às obras e serviços restantes (58,37%) na Rodovia SC-305, entre São Lourenço do Oeste e Campo Erê. Considerando a presente análise, realizada in loco, entendemos que poderá haver dificuldades para concluir a obra no prazo contratual vigente (09/11/2025).

RODOVIA SC- 305 ... SÃO LOURENÇO DO OESTE/ CAMPO ERÊ	
OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES	
RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
<u>% REMANESCENTE</u>	<u>SALDO ESTIMADO À PAGAR</u>
58,37%	R\$ 85.184.732,74
Previsão contratual de conclusão: 09/11/2025	
Fonte: SIE/SC	

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.2 - A manutenção da rodovia estadual SC-283 à beira do Rio Uruguai, entre Itapiranga e Mondai, é feita pelas prefeituras. Com mais de 50 km, esse é o único trecho não pavimentado da rodovia, daí a premência da conclusão do referido projeto executivo contratado.

RODOVIA SC- 283 ... MONDAI/ ITAPIRANGA	
SERVIÇOS DE ENGENHARIA	
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
60,51%	R\$ 1.303.217,36
Previsão contratual de conclusão: 14/02/2026	
Fonte: SIE/SC	

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.3 - A **SC-283** é vital para o Oeste catarinense, ligando municípios como Mondaí, Caibi e Palmitos. O trecho entre **Mondaí e Palmitos** enfrenta problemas de conservação e precisa de restauração para manter a segurança e o fluxo de tráfego. Deste modo se torna urgente a conclusão do projeto executivo de engenharia visando a restauração e aumento de capacidade dele, e que está paralisado.

RODOVIA SC- 283 ... MONDAÍ/ CAIBI/ PALMITOS	
SERVIÇOS DE ENGENHARIA	
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
16,06%	R\$ 87.685,47
Previsão contratual de conclusão: PARALISADO	
Fonte: SIE/SC	

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.4 - A revitalização da **SC-283** tem como objetivo a melhoria das condições da rodovia, com impactos no desenvolvimento econômico, na segurança dos usuários e na conectividade regional.

A execução dos serviços e das obras de restauração e melhorias até o presente momento apresenta um desempenho avaliado como **MUITO BOM**.

RODOVIA SC- 283 ... ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PALMITOS	
OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES	
RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
<u>% REMANESCENTE</u>	<u>SALDO ESTIMADO À PAGAR</u>
39,59%	R\$ 42.862.963,72
Previsão contratual de conclusão: 06/11/2026	
Fonte: SIE/SC	

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.5 - O segmento da SC-283, entre Chapecó e o Acesso a Arvoredo, está em fase de execução dos serviços e obras complementares.

A execução dos serviços e das obras de restauração e melhorias foi classificada até o momento como MUITO BOA.

RODOVIA SC- 283 ... CHAPECÓ/ ACESSO À ARVOREDO

OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES

RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS

% REMANESCENTE

16,36%

SALDO ESTIMADO À PAGAR

R\$ 14.131.975,57

Previsão contratual de conclusão: 30/09/2025

Fonte: SIE/SC

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.6 - No segmento da SC-283, entre o Acesso a Arvoredo e Seara, as intervenções compreenderão 27,57 km, incluindo restauração da pista, implantação de acostamentos, construção de terceiras faixas para o fluxo viário, melhorias em 1,6 km na travessia urbana de Seara, realização de terraplanagem, novos trevos e modernização da sinalização viária.

RODOVIA SC- 283 ... ACESSO ARVOREDO/ SEARA

OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES

RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS

% REMANESCENTE

SALDO ESTIMADO À PAGAR

91,15%

R\$ 123.325.425,67

Previsão contratual de conclusão: 26/03/2026

Fonte: SIE/SC

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.7 - As obras no segmento Concórdia/ Arabutã abrangem aproximadamente 9,94 km de extensão, do Rio Fragosos até a entrada de Arabutã, com intervenções voltadas à segurança, estrutura e ao fluxo de tráfego na região.

RODOVIA SC- 283 ... CONTORNO CONCÓRDIA/ ARABUTÃ

OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES

RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS

% REMANESCENTE

65,14%

SALDO ESTIMADO À PAGAR

R\$ 28.889.792,99

Previsão contratual de conclusão: 26/06/2026

Fonte: SIE/SC

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.8 - A análise das obras e condições das rodovias SC-305 e SC-283, demonstram que a obras e serviços executados até o momento foram consideradas de boa qualidade.

Estas rodovias estavam em condições precárias conforme demonstram as ilustrações de análise expedita realizada em 2021.

Ressaltamos a utilização de pavimento rígido nos segmentos da SC-305 permitindo maior durabilidade, menor custo de manutenção a longo prazo, maior segurança devido à melhor visibilidade e menor distância de frenagem.

Chamamos a atenção para o que consideramos difícil a conclusão das obras da SC-283, por estarem paralisadas no trecho entre Mondaí e Palmitos, e por estar com cerca de 16% concluído no trecho entre Chapecó e o Acesso a Arvoredo, com o contrato vigente até o próximo dia 30 de setembro.

Florianópolis, Agosto/ 2025



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      fiesc.com.br