

**O MAIOR DE
SANTA CATARINA**

PORTO DE
**SÃO FRANCISCO
DO SUL**



ANOS

**LEVANDO SANTA CATARINA
PARA O FUTURO**

COMPLEXO PORTUÁRIO SÃO FRANCISCO DO SUL

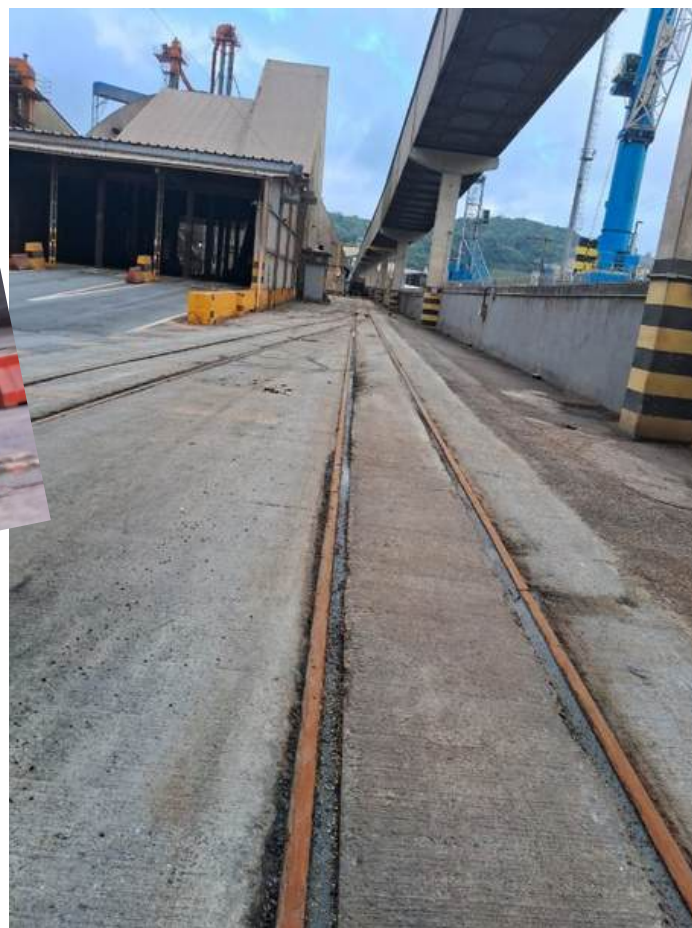
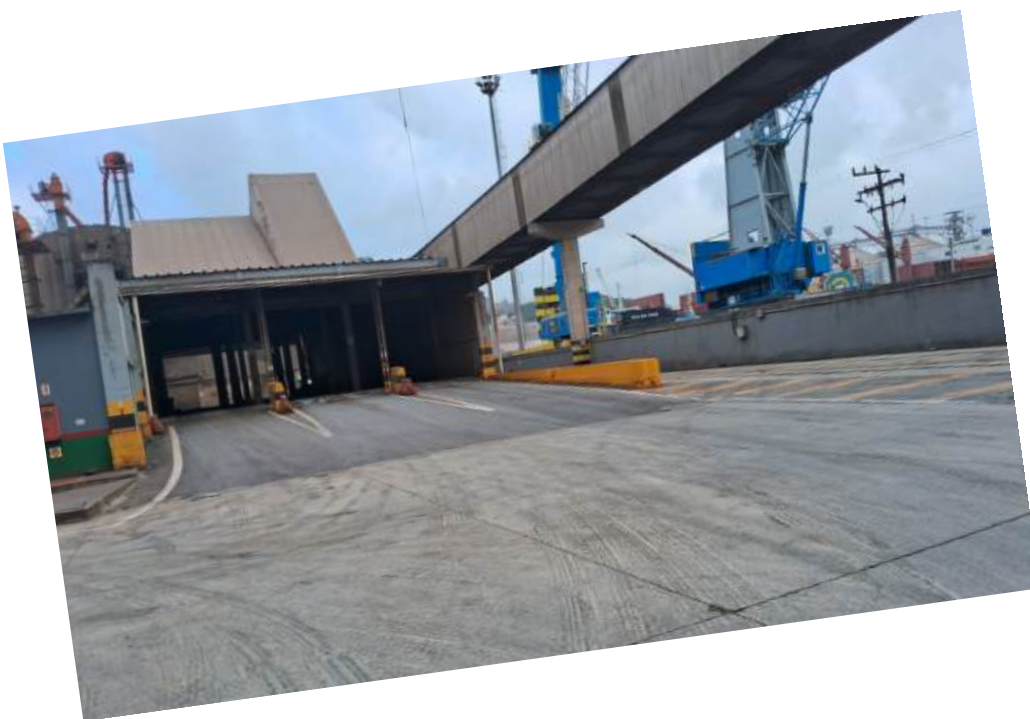


Investimentos em Infraestrutura 2024

INVESTIMENTOS EM TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO
R\$ 20 milhões

TOTAL DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA TERRESTRE 2024
R\$ 24.7 milhões

TOTAL DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA 2024
R\$ 40.2 milhões



Dragagem de Aprofundamento e Alargamento do Canal Externo

Solução Inovadora
Benefício Mútuo.



Pela 1ª vez no Brasil um porto público firma parceria com um porto privado, através de um contrato de mútuo;



A Dragagem de aprofundamento permitirá a atracação e operação de embarcações maiores com até 366 metros de comprimento;



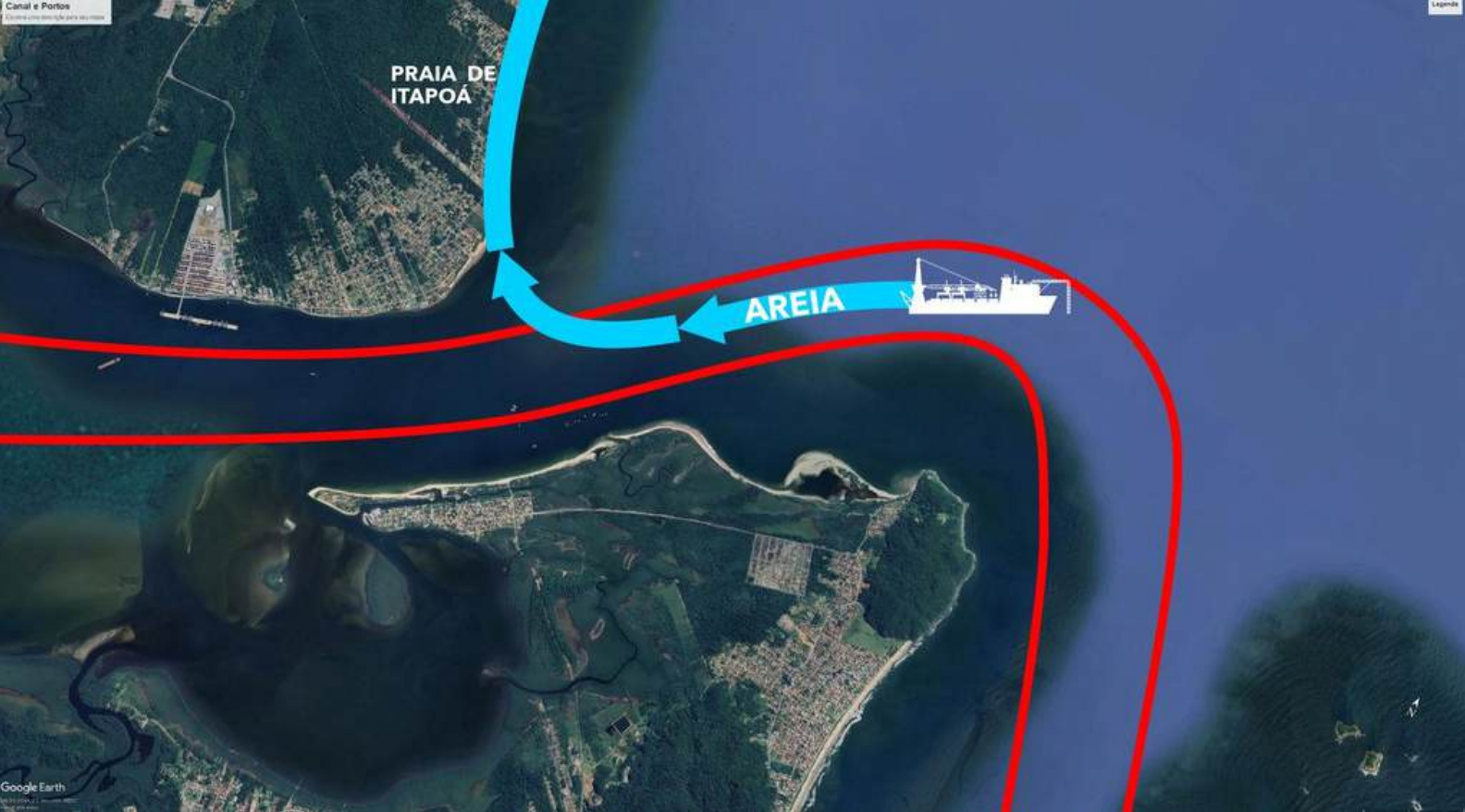
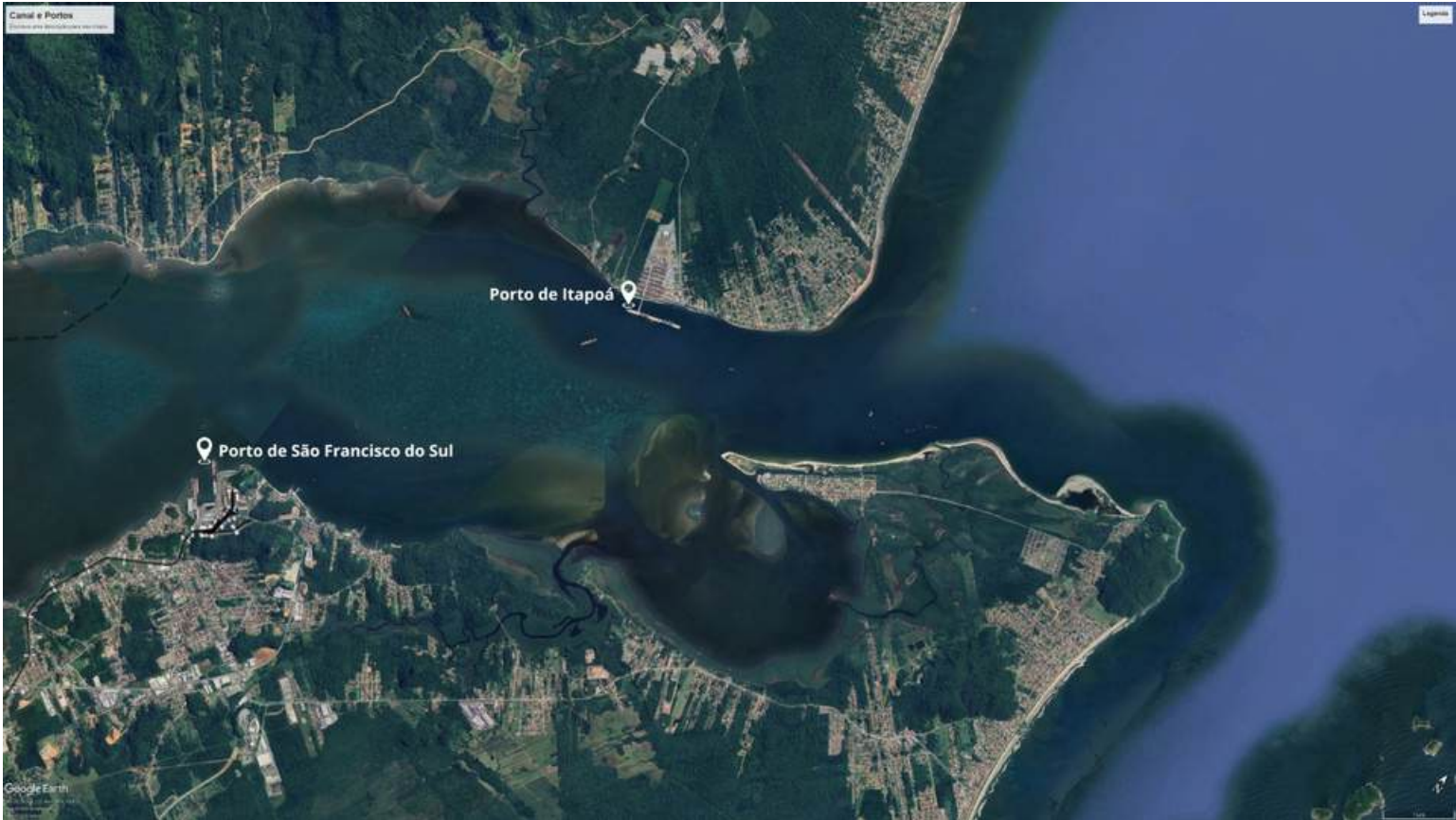
Parte do sedimento dragado será utilizado no engordamento da praia de Itapoá.

R\$ 324 MILHÕES



Dragagem de aprofundamento		
Profundidade	14m	16m
Alargamento	160m	260m
Na região da Curva	400m	

ENGORDAMENTO DA ORLA DE ITAPOÁ	
SEDIMENTOS UTILIZADOS	6 MILHÕES DE M³
EXTENSÃO CONTEMPLADA	7,5 km

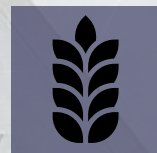




MAIOR PORTO em movimentação de cargas de Santa Catarina



Mais de 1.200 atracações anualmente, no Complexo Portuário de São Francisco do Sul



Responsável por 80% da soja exportada por Santa Catarina



Responsável por 50% da importação de aço no Brasil de jan-abr 2025.



**CRESCIMENTO DA
MOVIMENTAÇÃO
TOTAL DOS PORTOS
ORGANIZADOS**



**CRESCIMENTO DA
MOVIMENTAÇÃO
GRANEL SÓLIDO**

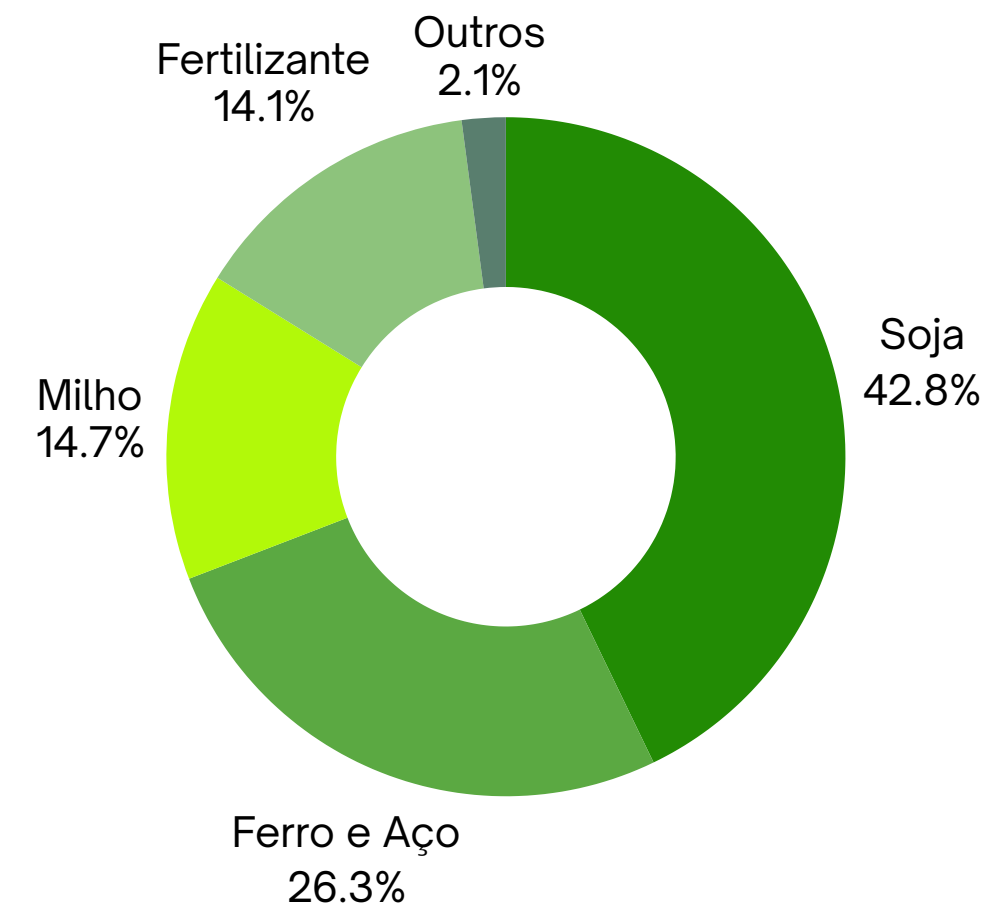


**RANKING ÍNDICE DE
GESTÃO DA EFICIÊNCIA
PORTUÁRIA**

MOVIMENTAÇÃO

Crescimento de **34%** nos últimos 2 anos

**2024- 17 MILHÕES DE
TONELADAS**



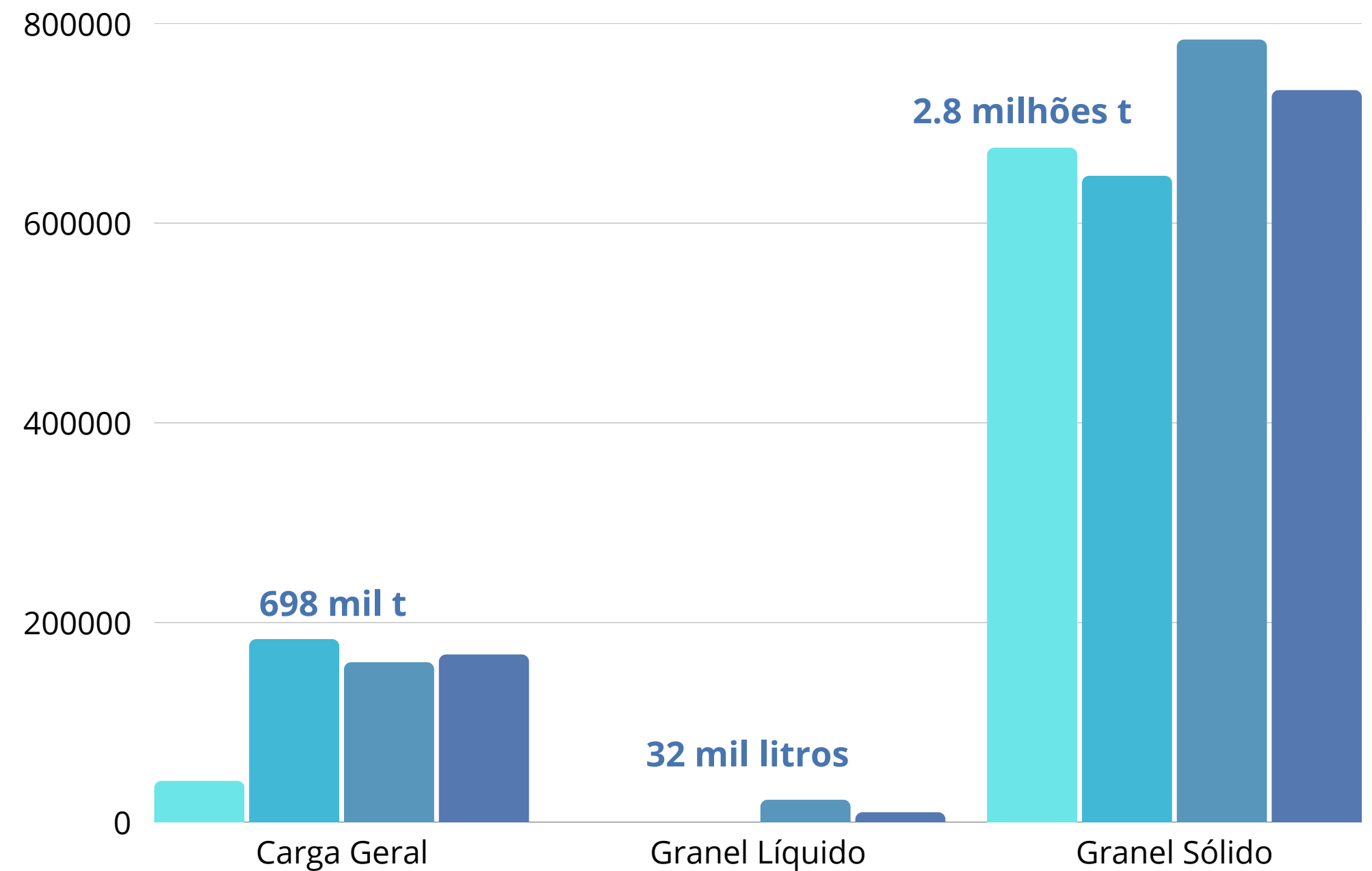


MOVIMENTAÇÃO

JANEIRO A ABRIL



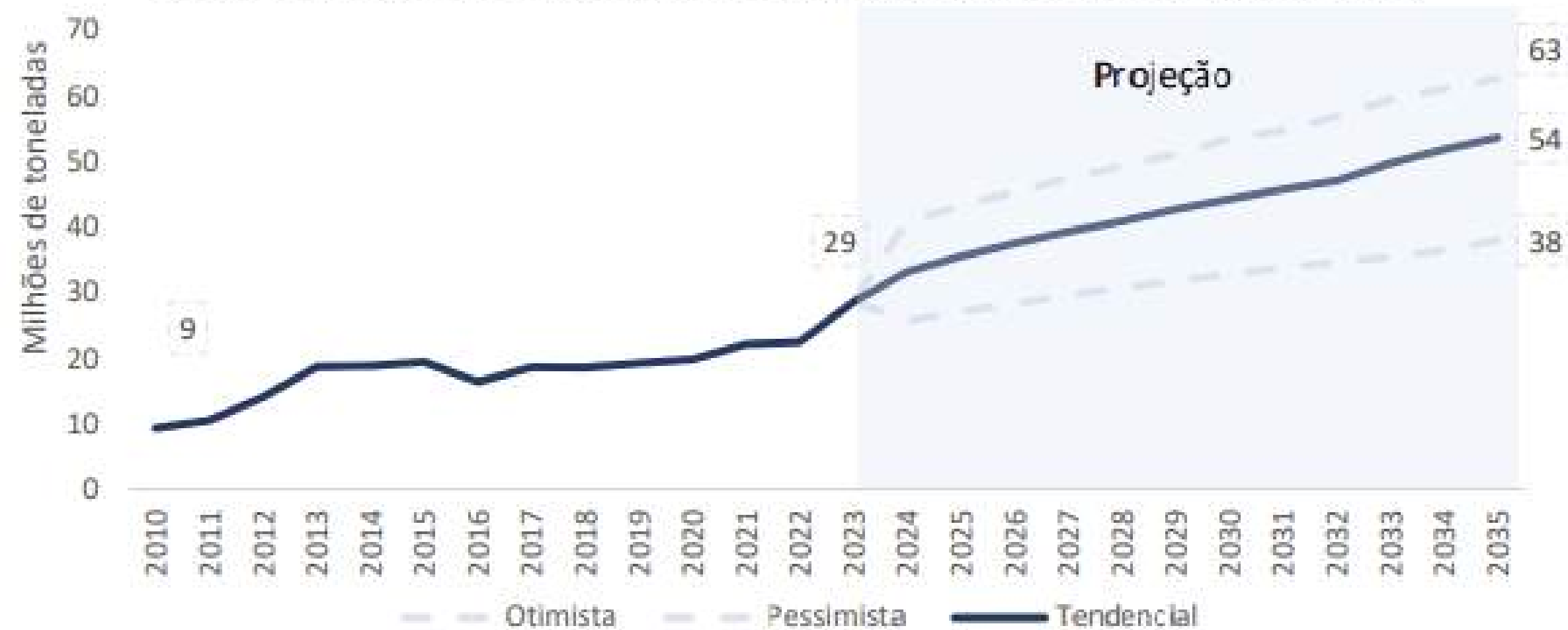
● Janeiro ● Fevereiro ● Março ● Abril



PROJEÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO - Complexo Portuário 2023-2035



Gráfico 6: Projeção de demanda para o Complexo Portuário de São Francisco do Sul.



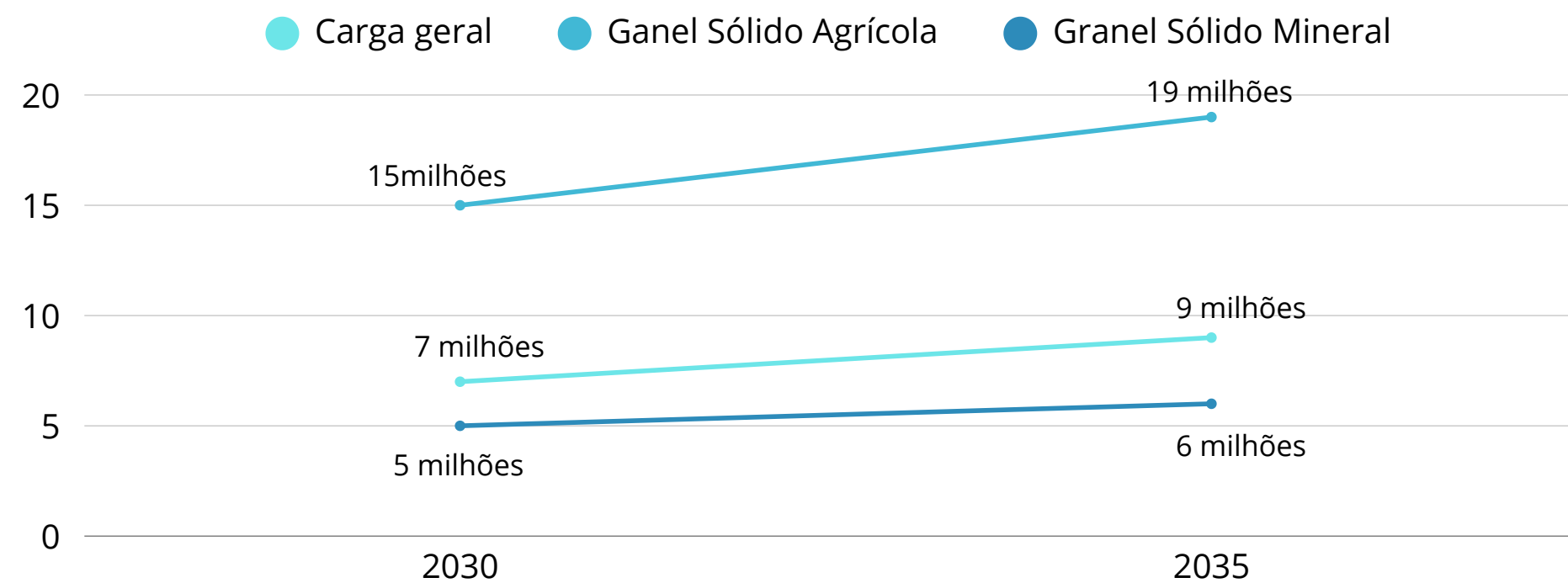
PROJEÇÃO TENDENCIAL DE MOVIMENTAÇÃO 2030-2035



Crescimento total sem o Terminal de Contêineres:

2030 - 27 milhões de toneladas

2035 - 34 milhões fde toneladas



ACESSO RODOVIÁRIO



PORTO



ATUALMENTE A BR-280 É O ÚNICO
ACESSO LOGÍSTICO PARA O
ESCOAMENTO DA CARGA QUE É
TRANSPORTADA VIA RODOVIÁRIA.

DO PORTO ATÉ A BR 101, SÃO
APROXIMADAMENTE 36 KM

CANAL DO LINGUADO

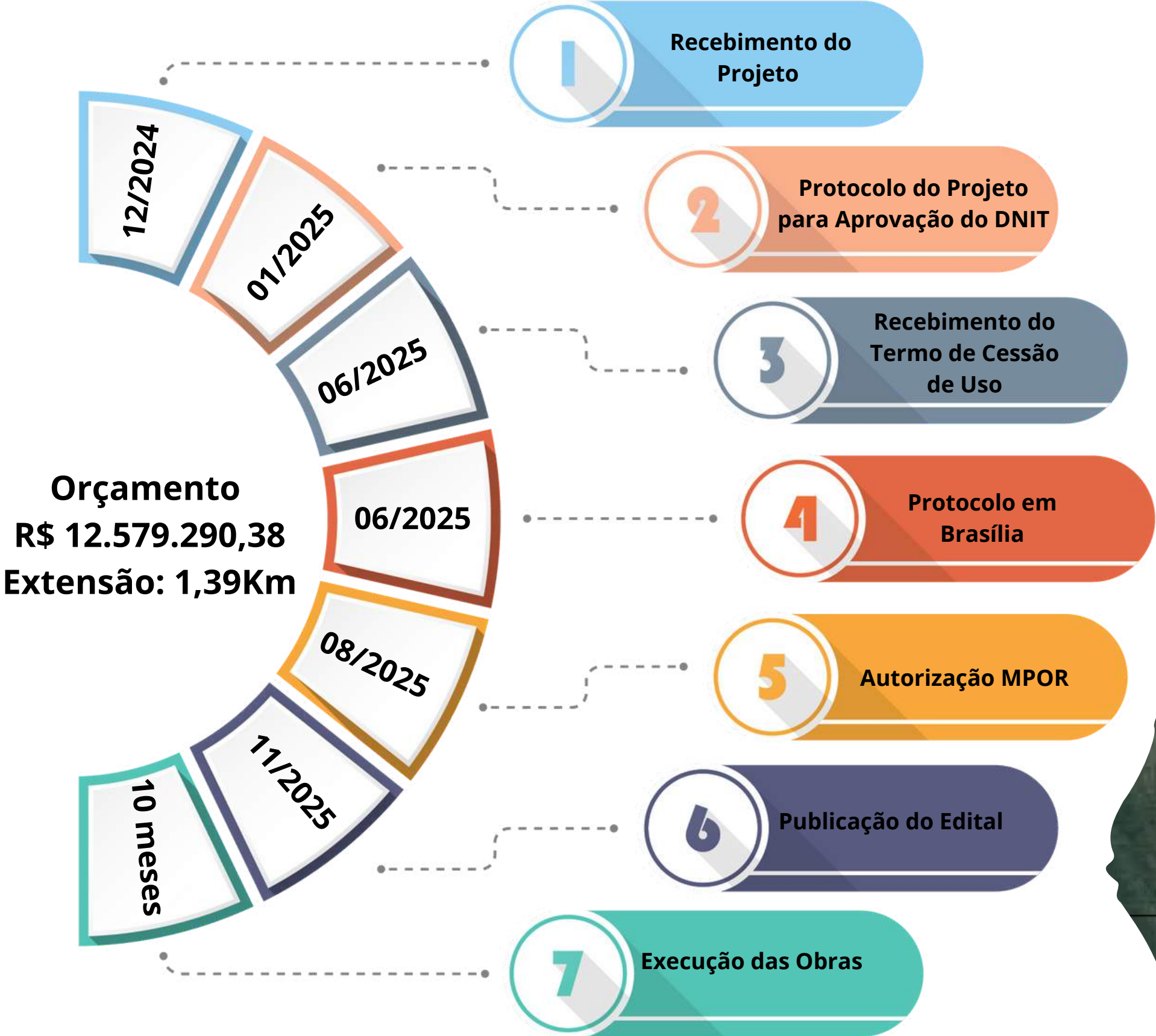
80%



O MODAL RODOVIÁRIO É
PREDOMINANTEMENTE O
MAIS UTILIZADO PARA O
TRANSPORTE DE
MERCADORIAS DO PORTO
DE SÃO FRANCISCO DO
SUL



KM 0 - BR 280



O MAIOR DE
SANTA CATARINA



PORTO DE
**SÃO FRANCISCO
DO SUL**

OBRIGADO!



GOVERNO DE
**SANTA
CATARINA**
SECRETARIA DE PORTOS,
AEROPORTOS E FERROVIAS